



LEGEND



เส้นชั้นความสูง.



เส้นทางด้านเชิงวิศวกรรม.



ขอบเขตแปลงประทานบัตร.

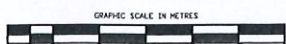


ขอบเขตพื้นที่แนวทางน้ำ.



พื้นที่งานระเบิดหิน.

MAP SCALE



REVISED	No.	DATE	MADE BY	DESCRIPTION
1				
2				
3				
4				
5				
6				
DATE		DRAWN BY	CHECKED	APPROVED
26/12/2562		Tanachai P.		

MAP INDEX NUMBER		DIVISION		MAP INDEX NUMBER	SC
		MINERAL RESOURCES AND MINING			

Final Dec

เอกสารแนบที่ 2.5

แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร
ประจำปี 2566



Item	Alr Code	Model No.	Machine Type	Month : Jul																															Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill										250																						
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																																
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill																																
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																																
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																																
6	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																																
7	F1R08	SCHRAMM	Rotary Drill																																
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																																
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																																
10	F1H02	EX300#2	Breaker																																
11	F1H03	EX400	Back Hole										1750																						
12	F1H04	EX450	Back Hole																																
13	F1H05	ZX350H	Breaker																																
14	F1H06	PC450LC	Back Hole							1500																									
15	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck													500																			
16	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																																
17	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																																

Remark : PM Time (Hour)

๗๔

Item	Alr Code	Model No.	Machine Type	Month : Aug																															Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																																
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																																
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill													1500																			
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																																
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill								500																								
6	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																																
7	F1R08	SCHRAMM	Rotary Drill																																
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																																
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																										250						
10	F1H02	EX300#2	Breaker																																
11	F1H03	EX400	Back Hole																																
12	F1H04	EX450	Back Hole																																
13	F1H05	ZX350H	Breaker																																
14	F1H06	PC450LC	Back Hole																																
15	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																																
16	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																																
17	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																																

Remark : PM Time (Hours)

ผู้จัดทำ

Item	Alr Code	Model No.	Machine Type	Month : Sep																														Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																															
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																															
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill																															
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill													1260																		
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																															
6	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																															
7	F1R08	SCHRAMM	Rotary Drill																															
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																	260														
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																															
10	F1H02	EX300#2	Breaker																															
11	F1H03	EX400	Back Hole																															
12	F1H04	EX450	Back Hole																															
13	F1H05	ZX350H	Breaker									760																						
14	F1H06	PC450LC	Back Hole																			1760												
15	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																									760						
16	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck														600																	
17	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																															

Remark : PM Time (Hours)

ผู้จัดทำ

Item	Alr Code	Model No.	Machine Type	Month : Oct																															Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																																
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																																
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill																																
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																																
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																																
6	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill															1250																	
7	F1R08	SCHRAMM	Rotary Drill																																
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																																
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																																
10	F1H02	EX300#2	Breaker																																
11	F1H03	EX400	Back Hole																																
12	F1H04	EX450	Back Hole																																
13	F1H05	ZX350H	Breaker																																
14	F1H06	PC450LC	Back Hole																																
15	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																																
16	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																																
17	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																																

Remark : PM Time (Hours)

ผู้จัดทำ

Item	Air Code	Model No.	Machine Type	Month : Nov																														Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																															
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																															
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill																															
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill																															
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																															
6	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																															
7	F1R08	SCHRAMM	Rotary Drill																															
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																															
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																															
10	F1H02	EX300#2	Breaker																															
11	F1H03	EX400	Back Hole											500																				
12	F1H04	EX450	Back Hole																															
13	F1H05	ZX350H	Breaker																															
14	F1H06	PC450LC	Back Hole				2000																											
15	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																	1000														
16	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck								2000																							
17	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																															

Remark : PM Time (Hours

ผู้จัดทำ

Item	Alr Code	Model No.	Machine Type	Month : Dec																															Remark
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	F1P04	ROC742#4	Percussion Drill																																
2	F1P05	ROC742#5	Percussion Drill																																
3	F1P07	EPIROC#7	Percussion Drill																																
4	F1R04	D45KS#4	Rotary Drill													1500																			
5	F1R05	D45KS#5	Rotary Drill																																
6	F1R07	D45KS#7	Rotary Drill																																
7	F1R08	SCHRAMM	Rotary Drill																								500								
8	F1B22	D9N#22	Track-Type Tractor																																
9	F1B23	D9N#23	Track-Type Tractor																																
10	F1H02	EX300#2	Breaker																																
11	F1H03	EX400	Back Hole																																
12	F1H04	EX450	Back Hole																																
13	F1H05	ZX350H	Breaker																																
14	F1H06	PC450LC	Back Hole															250																	
15	F1T01	HD325#1	Off Highway Truck																																
16	F1T07	HD325#2	Off Highway Truck																																
17	F1W08	CAT422E	Backhoe Loader																						1000										


Remark : PM Time (Hours)

ผู้จัดทำ

เอกสารแนบที่ 2.6

วิธีปฏิบัติงานมาตรฐานการชนและบรรจุวัตถุระเบิด



 <p>ปูนทุ่งสง</p>	<p>วิธีปฏิบัติงานมาตรฐาน</p> <p>การขนและการบรรจุวัตถุดิบ</p> <p>หน้า 1/5</p>		<p>รหัสเอกสาร</p> <p>W-Q-PR-003</p>	
<p>1.0 วัตถุประสงค์</p> <p>1.1 เพื่อให้การขนย้ายและบรรจุวัตถุดิบมีความปลอดภัยและอาชีวอนามัยต่อผู้ปฏิบัติงาน และต่อทรัพย์สินของบริษัท และถูกต้องตามประกาศของทางราชการที่กำหนด</p> <p>1.2 เพื่อให้การบรรจุเป็นไปตามปริมาณที่กำหนดในแผนการบรรจุ เพื่อให้หินระเบิดที่ออกมาไม่เกิดการระเบิดที่ดี และสอดคล้องกับเงื่อนไขสิ่งแวดล้อมในการทำเหมือง</p> <p>1.3 เพื่อควบคุมมลพิษและสิ่งผิดปกติที่มีผลกระทบมาจากการใช้วัตถุดิบในงานระเบิดหินปูน อันได้แก่ ฝุ่น เสียง ความสั่นสะเทือน</p> <p>1.4 เพื่อให้การใช้ปั๊มสูบน้ำในภูเขา เกิดความปลอดภัยต่อพนักงานและทรัพย์สินของบริษัท</p> <p>2.0 ขอบเขต</p> <p>2.1 ใช้ในงานขนและการบรรจุวัตถุดิบ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ส่วนเหมือง ปูนทุ่งสง</p> <p>3.0 เอกสารอ้างอิง</p> <p>R-Q-PR-003 แผนผังการเจาะระเบิดหินปูน</p> <p style="text-align: center; color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">กัมมฉบับ</p>				
ฉบับที่	วันที่	ประเภท	ผู้เขียน	อนุมัติ
01	01/04/56	ปฏิบัติ		

4.0 สารบัญ

1.0 วัตถุประสงค์

2.0 ขอบเขต

3.0 เอกสารอ้างอิง

4.0 สารบัญ

5.0 สรุปสาระที่ดำเนินการแก้ไขจากวิธีปฏิบัติงานมาตรฐานฉบับก่อนหน้า

6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

7.0 ข้อกำหนด

7.1 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ตรวจสอบการขนย้ายวัตถุระเบิด

7.2 พนง.ช่างเหมืองแร่กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย เปิดวัตถุระเบิดและบันทึกการขนย้ายออกจากคลังและให้ รปภ.ตรวจสอบ

7.3 นำวัตถุระเบิดออกจากคลังไปบริเวณพื้นที่ทำงานระเบิด

7.4 พ.กผ.ตรวจสอบความลึกของรูเจาะ

7.5 ดำเนินการแก้ไขกรณีรูเจาะมีค่าความลึกผิดพลาดเกิน + 50 ซม.

7.6 ดำเนินการสูบน้ำออกจากรูเจาะ กรณีมีน้ำในรูเจาะมากกว่า 50 ซม.

7.7 ผจก./ผชก.คำนวณวัตถุระเบิด และกำหนด Delay Gap ลงในผังเจาะ

7.8 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย ดำเนินการบรรจุวัตถุระเบิดตามแผนการบรรจุระเบิด

7.9 พนง.เหมืองแร่ กลุ่มผลิตหินก่อนย่อย เติมน้ำจระเบิดและเก็บอุปกรณ์เข้าเก็บในคลังวัตถุระเบิด

8.0 แบบฟอร์ม

R-Q-PR-001 บันทึกการขนย้ายวัตถุระเบิดออกจากคลัง

1.5 สรุปสาระที่ดำเนินการแก้ไขวิธีปฏิบัติงานมาตรฐาน เนื่องจากมีการปรับปรุงองค์กรใหม่ จึงแก้ไขวิธีปฏิบัติงานมาตรฐานให้สอดคล้องกับผังองค์กรใหม่

6.0 นิยามและความรับผิดชอบ

ผจก. - ผู้จัดการ

ผชก. - ผู้อำนวยการ

พ.กผ. - พนักงานกลุ่มผลิตหินก่อนย่อย

ชม. - ช่างเหมืองแร่

พ.ผรม. - พนักงานคู่ธุรกิจ

7.0 ข้อกำหนด

7.1 อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

7.1.1 รองเท้าหุ้มโลหะ

7.1.2 หมวกนิรภัย

7.1.3 ถุงมือผ้า

7.2 การขนวัตถุระเบิด

7.2.1 พนง.ตรวจเช็ครถที่ใช้ในการบรรทุกวัตถุระเบิดประจำวัน

7.2.2 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทำการเบิกและจัดเตรียมวัตถุระเบิดตามชนิด และปริมาณการใช้ที่ระบุในแผนผังการเจาะระเบิด (R-Q-PR-003) และบันทึกการขนย้ายวัตถุระเบิด ออกจากคลังวัตถุระเบิดใน R-Q-PR-001

7.2.3 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายขนย้ายวัตถุระเบิดขึ้นรถบรรทุก โดยพยายามหลีกเลี่ยงการโยนวัตถุระเบิดขึ้นรถ

7.2.4 พนง.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย นำใบขนย้ายวัตถุระเบิด (R-Q-PR-001) ออกจากคลังวัตถุระเบิด ให้ ร.ปภ.ตรวจสอบและลงนามในใบขอขนย้ายออก

7.2.5 ห้ามนำแก๊สขบวนไปกับ AN-FO แท่งดินระเบิด และ/หรือ สายชนวนระเบิด เพื่อป้องกันการระเบิด

7.2.6 ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยสารไปกับรถขนย้ายวัตถุระเบิดในขณะบรรทุกวัตถุระเบิด

7.2.7 ห้ามซ่อมรถบรรทุกขณะบรรทุกวัตถุระเบิดหรือทำให้เกิดประกายไฟขณะบรรทุกวัตถุระเบิด

7.2.8 ทำความสะอาดรถบรรทุกวัตถุระเบิดหลังใช้งาน โดยกวาดวัตถุระเบิดที่หกหล่นไป ใช้งานให้หมด

7.3 การตรวจสอบความลึกรูเจาะก่อนการบรรจุจริง

7.3.1 พนง.ใช้เชือกวัดระยะที่จัดเตรียมไว้หย่อนลงในรูเจาะ เพื่อตรวจวัดความลึกรูเจาะ ตามตำแหน่งที่ระบุในผังเจาะ โดยที่ขณะวัดรูเจาะต้องระวังการพลัดตกในรูเจาะและหน้าผา

7.3.2 หากผลการตรวจวัดความลึกรูเจาะมีค่าความลึกผิดพลาด จากที่ระบุในผังเจาะเกิน ± 0.50 เมตร.ให้แจ้ง ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย เพื่อพิจารณาสั่งการแก้ไข

7.3.3 หากพบว่าในรูเจาะมีน้ำขังในรูเจาะมากกว่า 50 ซม.ให้ดำเนินการใช้รถสูบน้ำในรูเจาะ โดยให้ดำเนินการดังนี้

7.3.3.1 แจ้ง ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย เพื่อสั่งการให้ พนง.คู่ธุรกิจนำรถสูบน้ำมาสูบน้ำในรูเจาะ

7.3.3.2 พ.ผรม.นำรถสูบน้ำ มายังบริเวณที่จะสูบน้ำในรูเจาะแล้วให้ทำการหย่อนหัวดูดน้ำลงในรูเจาะด้วยความระมัดระวัง

7.3.3.3 เมื่อสูบน้ำในรูเจาะจนหมด ให้ทำการดึงหัวดูดน้ำกลับอย่างระมัดระวัง หลังจากนั้นให้นำรถสูบน้ำไปดูดน้ำในรูต่อไป

- 7.3.3.4 หลังการดำเนินการสูบน้ำในรูเจาะเสร็จแล้ว ให้ พนง.ให้เชือกวัดระยะที่จัดเตรียมไว้หย่อนลงในรูเจาะ เพื่อตรวจสอบน้ำในรูระเบิดซ้ำ
- 7.3.3.5 เมื่อพบปริมาณน้ำในรูเจาะ ให้ดำเนินการ 7.3.3.1-7.3.3.3 ซ้ำอีกครั้ง และดำเนินการตามข้อ 7.4.7

7.4 การบรรจุ

- 7.4.1 ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย คำนวณปริมาณการใช้วัตถุระเบิด เพื่อควบคุมผลกระทบด้านเสียง ความสั่นสะเทือนจากการระเบิด โดยควบคุมอัตราการใช้วัตถุระเบิด ดังนี้.-
- ปริมาณ AN-FO ระหว่าง 0.15 — 0.22 กก./ตันหินระเบิด
 - การ Delay แก๊ปต้องไม่เกิน 1 รู ต่อ 1 Delay
 - ปริมาณแท่งดินระเบิดระหว่าง 1-2 แท่ง/รู
 - การใช้ปริมาณวัตถุระเบิดสูงสุดไม่เกิน 500 กก./จังหวะถ่วง
- 7.4.2 ผจก./ผชก.ผลิตหินก่อนย่อย แจกแผนขนส่งและย่อยวัตถุดิบ แผนกซ่อมเครื่องจักรกล ถึงหน่วยงานที่จะทำการระเบิดและหน่วยงานที่เคลียร์เครื่องจักรที่อยู่ใกล้หน่วยงานไปหลบระเบิด พร้อมจุดหลบเครื่องจักรที่ปลอดภัย
- 7.4.3 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยตรวจสอบสภาพหน้างาน ตามแผนผังเจาะและระเบิด ก่อนทำการบรรจุ
- 7.4.4 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยทำการวาง Delay แก๊ป วัตถุระเบิด และ AN-FO ตามระบุในแผนผังการเจาะรูระเบิด
- 7.4.5 ช่างเหมืองแร่หรือพนักงานผลิตหินก่อนย่อยใช้แก๊ปเสียบในดินระเบิดแล้วจึงทำการหย่อนลงรูเจาะจนถึงก้นรูเจาะ
- 7.4.6 ทำการโหลด AN-FO ลงไปในรูเจาะพร้อมทั้งวัดระยะความสูงของการบรรจุ เพื่อตรวจสอบผลการบรรจุจนครบตามปริมาณที่กำหนดไว้ หรือให้เหลือระยะปิดปากรูเจาะตามที่กำหนดในแผนผังการเจาะรูระเบิด
- 7.4.7 กรณีรูเจาะเป็นโพรงถ้ำ ยังคงมีน้ำหลงเหลือจากการสูบน้ำ ให้โหลดถุงพลาสติกเพื่อป้องกัน AN-FO ละลายน้ำ โดยนำผืนหินใส่ไปในถุงพลาสติก แล้วผูกกันถุง หลังจากนั้นนำถุงหย่อนลงในรูเจาะจนถึงก้นรู แล้วจึงตัดถุงพลาสติกให้มีความยาวพอสมควร
- 7.4.8 ช่างเหมืองแร่สั่งให้ พ.มร.ทำการโหลด AN-FO ลงในรูเจาะหลังใส่ถุงพลาสติกเสร็จแล้ว
- 7.4.9 เมื่อโหลด AN-FO ลงในรูเจาะเสร็จทุกรูแล้ว ชม.กม. สั่งให้ พ.มร.ทำการกลับปากรูเจาะให้ครบทุกรู และให้ระมัดระวังไม่ให้โดนสายแก๊ป ซึ่งอาจทำให้สายแก๊ปขาดได้
- 7.4.10 เมื่อกลับปากรูเสร็จแล้วให้ ชม.กม.ทำการต่อวงจรจุดระเบิด ตามที่ได้ออกแบบไว้ โดยให้มีการ Delay ระหว่างแถวอยู่ที่ 267-317 MS

- 7.4.11 ขณะทำบรรจุวัตถุระเบิดห้ามสูบบุหรี่ หรือทำให้เกิดประกายไฟ ในระยะ 15 ม.
- 7.4.12 วางอุปกรณ์บริเวณพื้นที่ระเบิด เพื่อแสดงตำแหน่งพื้นที่ระเบิดให้บุคคลอื่นทราบ
- 7.5 ให้เก็บรวบรวมกล่องกระดาศและวัสดุอื่น ที่ไม่ใช่พลาสติก นำส่งเข้าเตาเผาขยะ

เอกสารแนบที่ 2.7

รายงานการระเบิดเหมือง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



รายงานผลการระเบิด

ระเบิดวันที่3เดือนกรกฎาคมพ.ศ.2566

ชั้นเหมือง203MSL.

ผังลำดับที่1/7

ผังรูเจาะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา



PATTERN

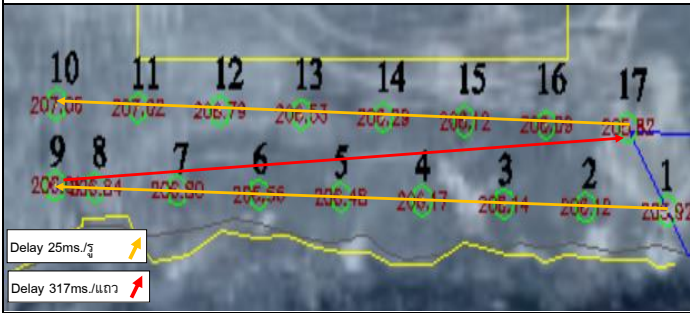
PLAN

ปริมาณการใช้

PLAN

BURDEN	5.5	เมตร	ปริมาณหิน	2,191	ตัน/รู
SPACING	8.0	เมตร	AN-FO	440.1	กิโลกรัม/รู
DEPTH OF HOE	20.7 - 21.9	เมตร	POWDER FACTOR	0.201	กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.7	เมตร	HIGHT EXP.	1	แท่ง/รู
ANGLE OF HOE	90	องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.182	%
DIAMETER OF HOE	7 7/8	นิ้ว	STEMMING	4.0	เมตร
NUMBER OF HOE	17	รู			
WEIGHT OF ROCK	37,244	ตัน			

การวางแผนงานระเบิด



ปริมาณการใช้

ACTUAL

ปริมาณหิน	2,191	ตัน/รู
AN-FO	458.8	กิโลกรัม/รู
POWDER FACTOR	0.209	กิโลกรัม/ตัน
HIGHT EXP.	1	แท่ง/รู
HIGHT EXP.FACTOR	0.174	%
STEMMING	4.0	เมตร

มีโพรงน้ำ

มีน้ำแข็ง

ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด


รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

HIGHT EXP.	17	แท่ง	คิดเป็น	0.09	บาท/ตัน
AMMONIUM NITRATE	7,800	กิโลกรัม		5.30	บาท/ตัน
DIESEL	423	ลิตร		0.32	บาท/ตัน
ลูกบอลพลาสติก 6"	0	ลูก		0.00	บาท/ตัน
ไนไฟ 2"	3	เส้น		0.00	บาท/ตัน
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก		0.01	บาท/ตัน
CAP NONEL 25/500 MS	18	ดอก		0.17	บาท/ตัน
ปริมาณหินระเบิด	37,244	ตัน			
สรุปผลการระเบิด		รวม		5.89	บาท/ตัน


งานระเบิด

ความสูงกอง	18	เมตร		งานผลิต
ระยะสาดกอง	50	เมตร		งานพัฒนา
หินก้อนโต	2	%		งานเส้นทาง
ระเบิดล้นแนวหลัง	-	เมตร		งานระเบิดซ้ำ
แนวแตกเร็ว	-	เมตร		งานอื่นๆ

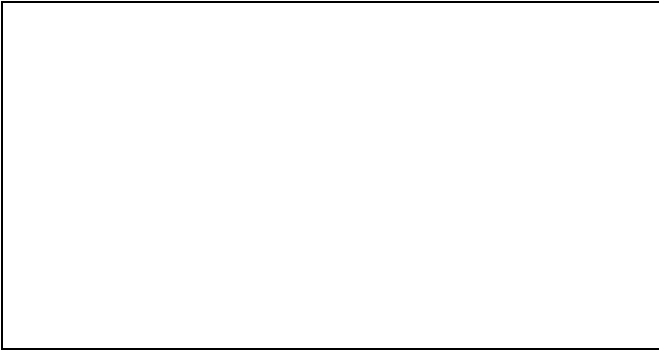
ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว



ภาพหลังระเบิด



ตำแหน่งสันตะเขื่อน



วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....ชำนาญดี วิชาตลัด.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...3.../...7.../...66...

สำเนา

- ผจก.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

ชั้นเหมือง

167

MSL.

ผังจะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

PATTERN หารจะ

	PLAN		ปริมาณการใช้	PLAN	
BURDEN	5.5	เมตร	ปริมาณหิน	2,602	ตัน/รู
SPACING	9.0	เมตร	AN-FO	465.9	กิโลกรัม/รู
DEPTH OF HOE	21.5 - 23.4	เมตร	POWDER FACTOR	0.179	กิโลกรัม/ตัน
SUB DRILLING	1.7	เมตร	HIGHT EXP.	1	แท่ง/รู
ANGLE OF HOE	90	องศา	HIGHT EXP.FACTOR	0.172	%
DIAMETER OF HOE	7 7/8	นิ้ว	STEMMING	4.0	เมตร
NUMBER OF HOE	23	รู			
WEIGHT OF ROCK	59,846	ตัน			

การวางแผนงานระเบิด

รายงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

			คิดเป็น	
HIGHT EXP.	23	แท่ง	0.08	บาท/ตัน
AMMONIUM NITRATE	11,000	กิโลกรัม	3.45	บาท/ตัน
DIESEL	825	ลิตร	0.39	บาท/ตัน
ลูกบอลพลาสติก 6"	2	ลูก	0.00	บาท/ตัน
ไนไฟ 2"	1	เส้น	0.00	บาท/ตัน
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก	0.00	บาท/ตัน
CAP NONEL 25/500 MS	24	ดอก	0.14	บาท/ตัน
ปริมาณหินระเบิด	59,846	ตัน		
สรุปผลการระเบิด		รวม	4.06	บาท/ตัน
ความสูงกอง	18	เมตร		งานผลิต
ระยะสาดกอง	50	เมตร		งานพัฒนา
หินก้อนโต	-	%		งานเส้นทาง
ระเบิดล้นแนวหลัง	-	เมตร		งานระเบิดซ้ำ
แนวแตกร้าว	-	เมตร		งานอื่นๆ

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ตำแหน่งสันชะเทือน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....ธนาวุฒิ วิลาตลัด.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...7.../...8.../...66...

สำเนา

- ผจก.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

ชั้นเหมือง

167

MSL.

ระดับวันที่

5

เดือน

กันยายน

พ.ศ.

2566

ผังลำดับที่

3/9

ผังรูเจาะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

การวางแผนงานระเบิด

Delay 25ms./รู

Delay 267ms./แถว

รวมงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

HIGHT EXP.	13	แท่ง	0.08	บาท/ตัน
AMMONIUM NITRATE	6,200	กิโลกรัม	3.37	บาท/ตัน
DIESEL	394	ลิตร	0.32	บาท/ตัน
ลูกบอลพลาสติก 6"	0	ลูก	0.00	บาท/ตัน
ไนไฟ 2"	1	เส้น	0.001	บาท/ตัน
CAP NONEL 67 MS	1	ดอก	0.01	บาท/ตัน
CAP NONEL 25/500 MS	13	ดอก	0.13	บาท/ตัน
ปริมาณหินระเบิด	34,565	ตัน		

สรุปผลการระเบิด

ความสูงกอง	15	เมตร		งานผลิต
ระยะสาดกอง	50	เมตร		งานพัฒนา
หินก้อนโต	-	%		งานเส้นทาง
ระเบิดล้นแนวหลัง	-	เมตร		งานระเบิดซ้ำ
แนวแตกเร็ว	-	เมตร		งานอื่นๆ

PATTERN การเจาะ

PLAN	
BURDEN	5.5 เมตร
SPACING	9.0 เมตร
DEPTH OF HOE	22.0 - 23.0 เมตร
SUB DRILLING	1.7 เมตร
ANGLE OF HOE	90 องศา
DIAMETER OF HOE	7 7/8 นิ้ว
NUMBER OF HOE	13 รู
WEIGHT OF ROCK	34,565 ตัน

ปริมาณการใช้

PLAN	
ปริมาณหิน	2,659 ตัน/รู
AN-FO	494.3 กิโลกรัม/รู
POWDER FACTOR	0.186 กิโลกรัม/ตัน
HIGHT EXP.	1 แท่ง/รู
HIGHT EXP.FACTOR	0.162 %
STEMMING	4.0 เมตร

ปริมาณการใช้

ACTUAL	
ปริมาณหิน	2,659 ตัน/รู
AN-FO	476.9 กิโลกรัม/รู
POWDER FACTOR	0.179 กิโลกรัม/ตัน
HIGHT EXP.	1 แท่ง/รู
HIGHT EXP.FACTOR	0.168 %
STEMMING	4.0 เมตร

สัญลักษณ์

มีพรงดำ

มีน้ำแข็ง

ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ตำแหน่งสันตะเขื่อน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา	สาเหตุ	วิธีการแก้ไข	ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....ธนาวุฒิ วิลาตส์.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...5.../...9.../...66...

สำเนา

- ผอ.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

รายงานผลการระเบิด

ระดับวันที่2เดือนตุลาคมพ.ศ.2566

ผังลำดับที่1/10

ชั้นเหมือง167MSL.

ผังรูปจะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

PLAN

ปริมาณการใช้

PLAN

BURDEN

5.5

เมตร

SPACING

9.0

เมตร

DEPTH OF HOE

18.4 - 19.5

เมตร

SUB DRILLING

1.7

เมตร

ANGLE OF HOE

90

องศา

DIAMETER OF HOE

7 7/8

นิ้ว

NUMBER OF HOE

12

รู

WEIGHT OF ROCK

26,839

ตัน

ปริมาณหิน

2,237

ตัน/รู

AMMONIUM NITRATE

405.8

กิโลกรัม/รู

POWDER FACTOR

0.181

กิโลกรัม/ตัน

HIGHT EXP.

1

แท่ง/รู

HIGHT EXP.FACTOR

0.197

%

STEMMING

4.0

เมตร

การวางแผนงานระเบิด

Delay 25ms/รู

Delay 242ms./แถว

ปริมาณการใช้

ACTAUL

ปริมาณหิน

2,237

ตัน/รู

AMMONIUM NITRATE

375.0

กิโลกรัม/รู

POWDER FACTOR

0.168

กิโลกรัม/ตัน

HIGHT EXP.

1

แท่ง/รู

HIGHT EXP.FACTOR

0.213

%

STEMMING

4.0

เมตร

มีโพรงน้ำ

มีน้ำแข็ง

ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

รวมงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

HIGHT EXP.

12

แท่ง

AMMONIUM NITRATE

4,500

กิโลกรัม

DIESEL

273

ลิตร

ลูกบอลพลาสติก 6"

0

ลูก

ไนไฟ 2"

0

เส้น

CAP NONEL 67 MS

1

ดอก

CAP NONEL 25/500 MS

12

ดอก

ปริมาณหินระเบิด

26,839

ตัน

สรุปผลการระเบิด

รวม

ความสูงกอง

15

เมตร

ระยะซากกอง

60

เมตร

หินก้อนโต

-

%

ระเบิดล้นแนวหลัง

-

เมตร

แนวแตกเร็ว

-

เมตร

คิดเป็น

บาท/ตัน

3.69

บาท/ตัน

งานระเบิด

งานผลิต

งานพัฒนา

งานเส้นทาง

งานระเบิดซ้ำ

งานอื่นๆ

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ตำแหน่งสันชะเทือน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา

สาเหตุ

วิธีการแก้ไข

ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....ธนาวุฒิ วิลาตส์.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...2.../...10.../...66...

สำเนา

- ผอ.ส.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

รายงานผลการระเบิด

ระดับวันที่8เดือนพฤษภาคมพ.ศ.2566

ผังลำดับที่3/11

ชั้นเหมือง221MSL

ผังรายละเอียดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

PLAN

PATTERN

PLAN

ปริมาณการใช้

PLAN

ปริมาณหิน1,648ตัน/รู

AMMONIUM NITRATE422.3กิโลกรัม/รู

POWDER FACTOR0.256กิโลกรัม/ตัน

HIGHT EXP.2แท่ง/รู

HIGHT EXP.FACTOR0.189%

STEMMING4.0เมตร

ACTAUL

ปริมาณหิน1,648ตัน/รู

AMMONIUM NITRATE333.3กิโลกรัม/รู

POWDER FACTOR0.202กิโลกรัม/ตัน

HIGHT EXP.2แท่ง/รู

HIGHT EXP.FACTOR0.240%

STEMMING4.0เมตร

มีพรงดำ

มีน้ำแข็ง

ความลึกไม่ได้ตามที่กำหนด

ปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

HIGHT EXP.46แท่ง

AMMONIUM NITRATE8,000กิโลกรัม

DIESEL500ลิตร

ลูกบอลพลาสติก 6"0ลูก

ไนไฟ 2"0เส้น

CAP NONEL 67 MS1ดอก

CAP NONEL 25/500 MS47ดอก

ปริมาณหินระเบิด39,543ตัน

สรุปผลการระเบิด

รวม4.81บาท/ตัน

งานระเบิด

ความสูงกอง15เมตร

ระยะปลอดภัย50เมตร

หินก้อนโต-%

ระเบิดล้นแนวหลัง-

แนวแตกเร็ว-

งานผลิต

งานพัฒนา

งานเส้นทาง

งานระเบิดซ้ำ

งานอื่นๆ

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ถ้ำแรงสั่นสะเทือน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา

สาเหตุ

วิธีการแก้ไข

ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....ธนาวุฒิ วิชาตลัด.....

พนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...8./...11./...66...

สำเนา

- ผอ.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

รายงานผลการระเบิด

ระดับวันที่6เดือนธันวาคมพ.ศ.2566

ผังลำดับที่1/12

ชั้นเหมือง221MSL.

ผังรูปจะงานระเบิดและโครงสร้างทางธรณีวิทยา

การวางแผนงานระเบิด

ปริมาณการใช้

PLAN

PLAN

ACTAUL

รวมงานปริมาณการใช้วัตถุระเบิด

คิดเป็น

รวม

ภาพก่อนระเบิดที่เคลียร์หน้าระเบิดแล้ว

ภาพหลังระเบิด

ถ้ำแรงสั่นสะเทือน

วิเคราะห์ผลการระเบิด

ปัญหา

สาเหตุ

วิธีการแก้ไข

ติดตามผล Blast

ผู้จัดทำ

.....ธนาวุฒิ วิสาตลัด.....

สำนักงานเหมืองแร่ แผนกผลิตหินก่อนย่อย

...6...12...66...

สำเนา

- ผอ.เหมือง

- วอ.เหมือง

- วส.เหมือง

R-Q-PR-005 (01)

01/04/56

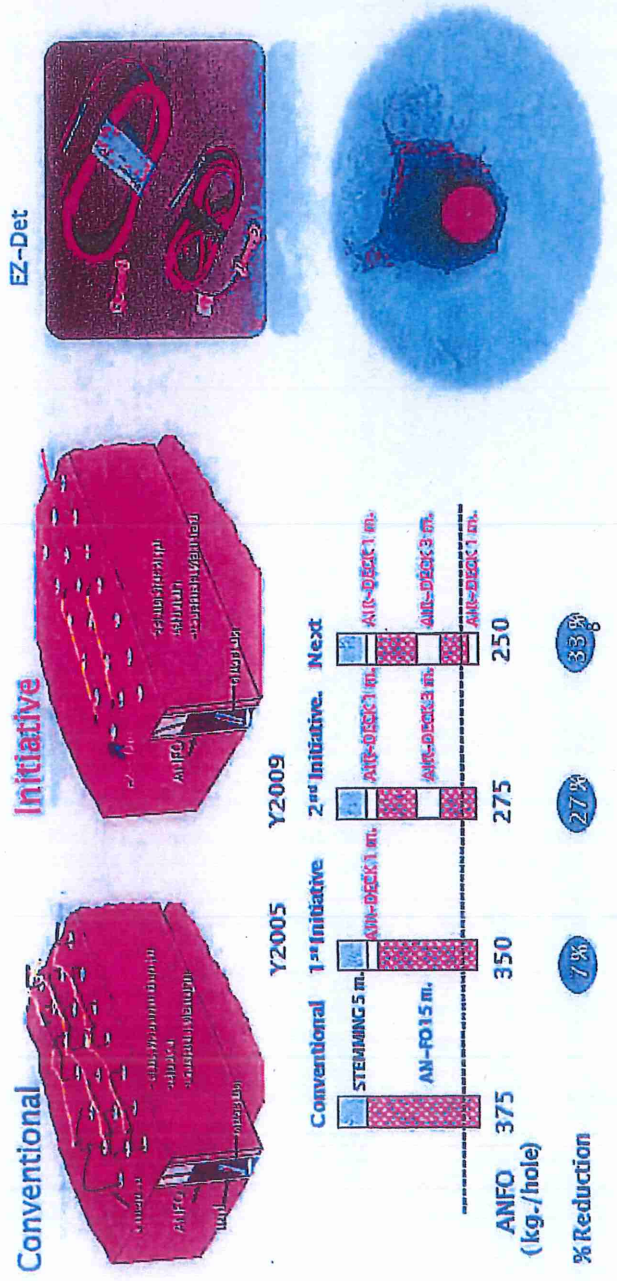
เอกสารแนบที่ 2.8

การควบคุมแรงสั่นสะเทือนหินปลิวและเสียงดัง
จากการระเบิดหิน

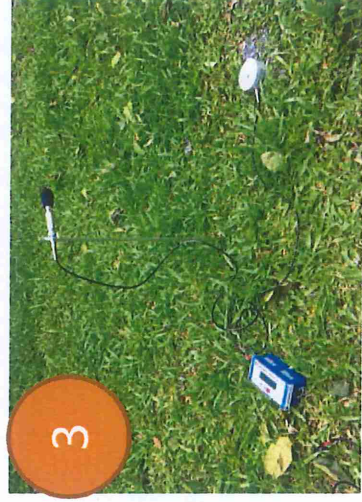
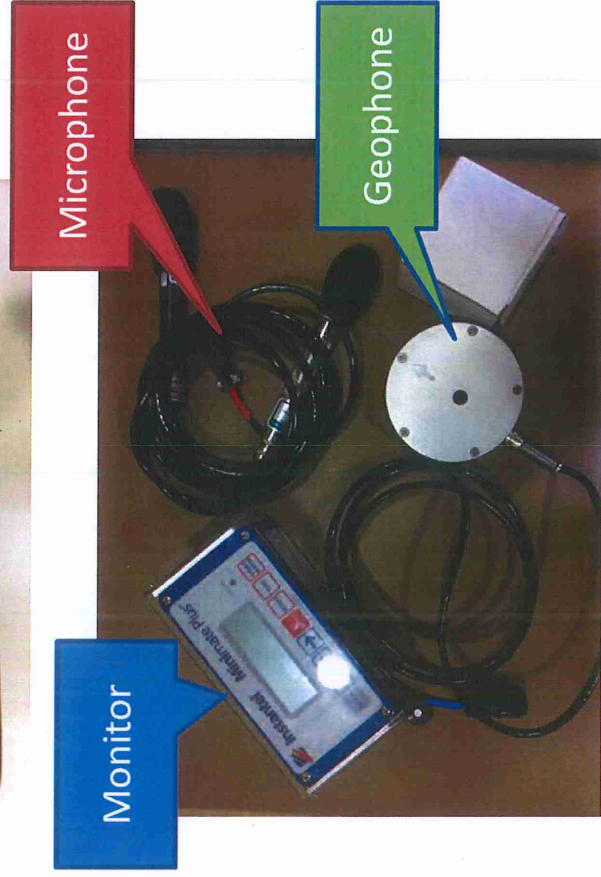


การควบคุมแรงสั่นสะเทือน หินปลิว และเสียงดัง จากกระบวนการบดหิน

- การลดปริมาณวัตถุระเบิดต่อจังหวัดหนองบัวลำภูใช้แก๊สNonel แบบ2หัว(EZ-Det)
- การลดปริมาณการใช้ปริมาณวัตถุระเบิดต่อหลุม



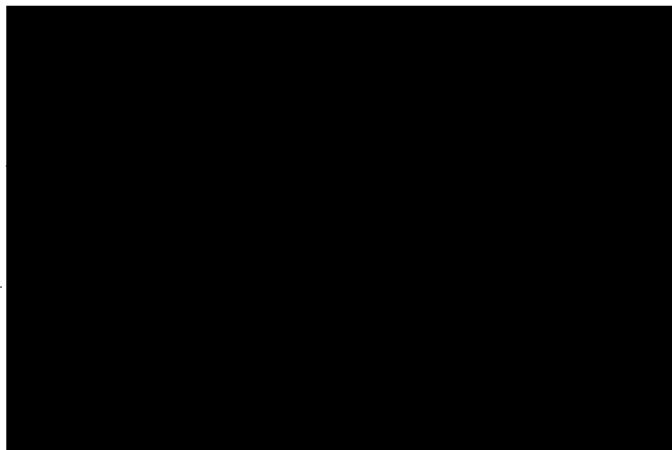
Vibration monitor



เอกสารแนบที่ 2.9

ใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมของพนักงานเหมืองจาก
หน่วยงานราชการ เรื่อง การใช้วัตถุระเบิด





กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่
หมดอายุวันที่

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

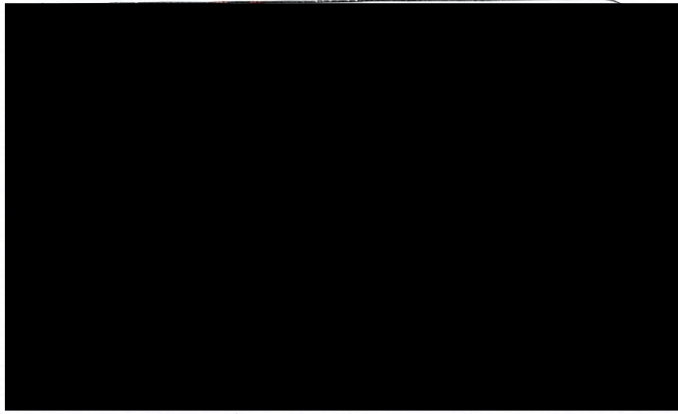


กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่
หมดอายุวันที่

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗



กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
กระทรวงอุตสาหกรรม

บัตรประจำตัวผู้ผ่านการฝึกอบรมการใช้วัตถุระเบิดในงานเหมืองแร่

ออกให้เมื่อวันที่
หมดอายุวันที่

๑๕ มกราคม ๒๕๖๓
๑๔ มกราคม ๒๕๖๘

เอกสารแนบที่ 2.10

ตัวอย่างรายงานการตรวจเช็คสภาพรถยนต์
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



วันที่ 28 เดือน ก.ค. พ.ศ. 66

☒ ทะ 1

☐ ทะ 2

ชื่อพนักงานขับ อ.วิเศษ วัฒนาวงศ์, อ.วิเศษ วัฒนาวงศ์ เบอร์รถบรรทุก กท04512

มิเตอร์รวม.เริ่ม 5694.5 ชั่วโมง มิเตอร์รวม.หยุด 5692.0 ชั่วโมง รวมชั่วโมงเครื่อง ชั่วโมง

เลขใบสั่งเริ่ม 44890 กว. เลขใบสั่งหยุด 44939.0 กว. รวมเลขใบสั่ง กว.

รถชุด E-805 5/497

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากไม้	เวลา เริ่มยก	เวลา ยกเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	08.10	08.38	08.57	08.44	08.47	08.48		✓			
2	08.51	09.00	09.03	09.10	09.12	09.14		✓			
3	09.18	09.18	09.21	09.29	09.31	09.32		✓			
4	09.36	09.41	09.46	09.54	09.54	09.55		✓			
5	09.59	10.01	10.06	10.18	10.20	10.21		✓			*อ.วิเศษ
6	10.26	10.26	10.29	10.36	10.38	10.39		✓			15.2.
7	10.44	10.44	10.48	10.55	10.57	10.58		✓			
8	11.06	11.03	11.07	11.14	11.16	11.17		✓			
9	11.22	11.23	11.30	11.38	11.38	11.39		✓			
10	11.44	11.48	11.51	11.58	12.00	12.01		✓			
11	12.02	12.08	12.11	12.22	12.13	12.20		✓			
12	12.24	12.24	12.27	12.33	12.36	12.36		✓			
13	12.42	12.42	12.44	12.50	12.54	12.55		✓			
14	12.59	13.00	13.03	13.09	13.13	13.14		✓			
15	13.18	13.18	13.22	13.28	13.31	13.32		✓			
16	13.36	13.37	13.40	13.46	13.48	13.48		✓			
17	13.52	13.53	13.57	14.03	14.05	14.05		✓			
18	14.09	14.12	14.15	14.24	14.23	14.24		✓			
19	14.28	14.35	14.38	14.44	14.46	14.47		✓			
20	14.52	14.52	14.55	15.01	15.06	15.06		✓			
21	15.10	15.10	15.14	15.20	15.22	15.23		✓			
22	15.27	15.28	15.31	15.36	15.44	15.42		✓			
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											

วันที่ 23 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

☐ กะ 1 ☒ กะ 2

ชื่อพนักงานขับ วิวัฒน์ - เสน่ห์

เบอร์รถบรรทุก mn-046 เบอร์รถชุด E-804 จุดตัด 1A9 10

มิเตอร์ชม.เริ่ม 5431.4 ชั่วโมง

มิเตอร์ชม.หยุด 5438.9 ชั่วโมง

รวมชั่วโมงเครื่อง ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม 42882 กม.

เลขไมล์หยุด 42937 กม.

รวมเลขไมล์ กม.

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากไม้	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	1557	1600	1604	1610	1616	1617		✓			
2	1621	1627	1631	1637	1638	1639		✓			
3	1643	1645	1650	1656	1659	1700		✓			
4	1704	1705	1709	1715	1718	1719		✓			
5	1723	1723	1728	1734	1737	1738		✓			
6	1742	1748	1752	1758	1803	1804		✓			
7	1808	1810	1814	1820	1828	1829		✓			
8	1833	1835	1838	1844	1851	1852		✓			
9	1856	1856	1900	1906	1911	1912		✓			
10	1916	1920	1925	1931	1936	1937		✓			
11	1941	1942	1947	1953	1958	1958		✓			
12	20 03	20 04	20 04	20 15	20 18	20 19		✓			โผล่
13	20 23	20 28	20 33	20 39	20 43	20 44		✓			
14	20 48	20 49	20 54	21 00	21 02	21 03		✓			
15	21 07	21 10	21 14	21 20	21 22	21 23		✓			
16	21 27	21 36	21 41	21 47	21 48	21 49		✓			* ปูนหินแตก
17	21 52	21 54	21 59	22 05	22 13	22 14		✓			
18	22 18	22 18	22 21	22 28	22 31	22 35		✓			
19	22 39	22 40	22 44	22 50	22 55	22 56		✓			
20	23 00	23 02	23 06	23 12	23 18	23 19		✓			
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 20 เที่ยว

ลงชื่อ

ลงชื่อผู้ควบคุม

ThaiDrill

บริษัท รกเจา.ไทย จำกัด

โครงการ ท่งสง

ใบรายงานรอบรทุกน้ำ

วันที่ ๑๖ เดือน ก.ค. พ.ศ. ๖๖

รหัสเครื่องจักร ทพ-๐๑๑

ชื่อพนักงานขับ ธารเชน ช่อขนิพัทธ์ กะ1 ☒ กะ2 ☐

มิเตอร์กม.ไมล์ เริ่ม 18634 กม. มิเตอร์กม.ไมล์ เลิก 18652 กม.

มิเตอร์ชั่วโมง เริ่ม - ชม. มิเตอร์ชั่วโมง เลิก - ชม.

เที่ยว	เวลาเริ่มสปรย์น้ำ	เวลาเลิกสปรย์น้ำ	รายละเอียดการสปรย์น้ำ	หมายเหตุ
1	10:30	10:55	14๙ - 131	
2	11:02	11:24	๑๔๖/1 - 167	
3	12:45	13:15	๑๔๖/1 - 14๙ - 131	
4	1๓:๕๘	14:30	14๙ - 131	
5	14:37	14:55	๑๔๖/1 - 167	
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

ลงชื่อผู้ขับ.....ลงชื่อผู้ควบคุม.....

ชื่อพนักงานขับ

มิเตอร์ชั่วโมงเริ่ม

เลขไมล์เริ่ม

ชั่วโมง

กม.

มิเตอร์ชั่วโมงหยุด

เลขไมล์หยุด

๘ กะ 1 ☐ กะ 2

เบอร์รถบรรทุก

เบอร์รถชุด

จุดตัด

รวมชั่วโมงเครื่อง

ชั่วโมง

รวมเลขไมล์

กม.

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากโพ	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Ass	หมายเหตุ
1	08.08	08.13	08.17	08.2A	08.15	08.16			97180		ที่ 6 ก่อข
2	08.50	08.51	08.55	09.00	09.03	09.0A			97180		
3	09.07	09.09	09.13	09.20	09.21	09.22			97180		
4	09.25	09.30	09.3A	09.39	09.41	09.42			100360		
5	09.45	09.50	09.55	10.01	10.02	10.03			96160		
6	10.05	10.08	10.12	10.13	10.19	10.20			95600		
7	10.23	10.2A	10.28	10.3A	10.35	10.36			9A360		
8	10.39	10.4A	10.48	10.5A	10.55	10.56			95920		
9	10.58	11.02	11.06	11.12	11.1A	11.15			9A780		
10	11.18	11.21	11.25	11.31	11.35	11.36			9A920		
11	11.39	11.42	11.46	11.53	11.55	11.5			101960		2
12											จุดนี้ไม่มีงาน
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด

41

เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม

ชื่อพนักงานขับ 07 8 พ.ศ. 2566 ☒ กระ 1 ☐ กระ 2
 ชื่อรถบรรทุก MM-044 เบอร์รถบรรทุก E805 จุดตัด 149
 มิเตอร์รวมเริ่ม 5327.4 ชั่วโมง มิเตอร์รวมหยุด 5334.8 ชั่วโมง
 เลขไมล์เริ่ม 42464 กม. เลขไมล์หยุด 42515 กม.
 รวมชั่วโมงเครื่อง _____ ชั่วโมง
 รวมเลขไมล์ _____ กม.

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากโป	เวลา เริ่มเท	เวลา หมดหรือ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	08.19	08.19	08.23	08.55	08.56	08.57			/		
2	09.05	09.06	09.10	09.15	09.16	09.17			/		
3	09.22	09.23	09.26	09.32	09.33	09.34			/		
4	09.57	09.57	10.01	10.06	10.07	10.08			/		
5	10.13	10.14	10.17	10.22	10.23	10.24			/		
6	10.30	10.31	10.35	10.41	10.42	10.43			/		
7	10.49	10.50	10.53	11.00	11.01	11.02			/		
8	11.07	11.07	11.11	11.20	11.21	11.22			/		
9	11.26	11.27	11.31	11.37	11.39	11.40			/		
10	11.46	11.47	11.51	11.57	11.59	12.00			/		
11	12.04	12.05	12.08	12.16	12.17	12.19			/		
12	12.33	12.34	12.37	12.43	12.44	12.45			/		
13	12.47	12.49	12.52	13.00	13.01	13.02			/		
14	13.06	13.07	13.10	13.18	13.19	13.20			/		
15	13.23	13.24	13.27	13.33	13.34	13.35			/		
16	13.43	13.44	13.47	13.54	13.55	13.56			/		
17	14.02	14.03	14.07	14.15	14.16	14.17			/		
18	14.21	14.22	14.26	14.33	14.34	14.35			/		
19	14.39	14.40	14.44	14.55	14.56	14.57			/		
20	15.01	15.02	15.06	15.13	15.14	15.15			/		
21	15.17	15.20	15.24	15.34	15.35	15.36			/		
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 21 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ _____

ลงชื่อผู้ควบคุม _____

ThaiDrill

บริษัท รถเช่าไทย จำกัด

โครงการ ท่งสูง

ใบรายงานรถบรรทุกน้ำ

วันที่ 27 เดือน 06 พ.ศ. 66

รหัสเครื่องจักร

ชื่อพนักงานขับ

กษ2

มิเตอร์กม.ไมล์ เริ่ม 22276 กม.

มิเตอร์กม.ไมล์ เลิก 22317 กม.

มิเตอร์ชั่วโมง เริ่ม 2944.7 ชม.

มิเตอร์ชั่วโมง เลิก 2955.8 ชม.

เที่ยว	เวลาเริ่มสปรaying	เวลาเลิกสปรaying	รายละเอียดการสปรaying	หมายเหตุ
1	08.50	09.20	รถในกรณีฝนตก	ฝนตกจนน้ำ
2	09.30	10.00	99	ฝนตกจนน้ำ
3	10.40	11.10	99	
4	11.25	11.50	99	
5	12.25	12.55	99	
6	13.00	13.30	99	
7	13.40	14.05	99	
8	14.10	14.40	99	
9	14.45	15.10	99	
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม

พ.ศ. 2566

กษ 1 ☒ กษ 2

ชื่อพนักงานขับ

เบอร์รถบรรทุก 06015 เบอร์รถชุด E-805 908147

มิเตอร์ชม.เริ่ม 5419.0 ชั่วโมง

มิเตอร์ชม.หยุด 5426.5 ชั่วโมง

รวมชั่วโมงเครื่อง ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม 414730 กม.

เลขไมล์หยุด 41528.0 กม.

รวมเลขไมล์ กม.

เที่ยว	เวลาถึงจุดพัก	เวลาเริ่มตัก	เวลาตักเสร็จ	เวลาถึงปากท่อ	เวลาเริ่มเท	เวลาเทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	08:06	08:10	08:14	08:24	08:39	08:39		✓			* 2/3 5/1 20.20
2	08:42	08:46	08:50	08:55	09:07	08:58		✓			
3	09:03	09:07	09:11	09:18	09:20	09:21		✓			
4	09:34	09:38	09:40	09:48	09:50	09:51		✓			
5	09:45	09:49	09:53	09:55	09:58	09:58		✓			
6	10:02	10:06	10:10	10:12	10:15	10:16		✓			
7	10:22	10:26	10:30	10:32	10:34	10:34		✓			
8	10:39	10:43	10:45	10:51	10:56	10:57		✓			
9	11:00	11:04	11:08	11:11	11:14	11:14		✓			
10	11:18	11:22	11:26	11:29	11:31	11:31		✓			
11	11:35	11:39	11:41	11:47	11:52	11:52		✓			
12	12:01	12:05	12:08	12:08	12:08	12:09		✓			
13	12:13	12:17	12:21	12:29	12:30	12:31		✓			* 4.20 พอสต 0.50 8.00
14	12:35	12:39	12:43	12:45	12:50	12:51		✓			
15	12:55	12:59	13:03	13:06	13:08	13:08		✓			
16	13:12	13:16	13:20	13:29	13:35	13:36		✓			
17	13:30	13:34	13:38	13:40	13:42	13:43		✓			
18	13:48	13:52	13:56	13:59	14:02	14:02		✓			
19	14:05	14:09	14:12	14:18	14:20	14:21		✓			
20	14:25	14:29	14:30	14:38	14:44	14:45		✓			
21	14:49	14:50	14:53	15:00	15:06	15:08		✓			
22	15:12	15:16	15:19	15:22	15:29	15:30		✓			
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											

ลงชื่อผู้ขับ

ผู้ควบคุม

เที่ยว

ชื่อพนักงานขับ

[Redacted Name]

กษ 1 ☐ กษ 2 ☐

เบอร์รบบรรทุก

me005

เบอร์รบบรรทุก

2508

จุดตัด

186 A

มิเตอร์ขา.เริ่ม

5341.0

ชั่วโมง

มิเตอร์ขา.หยุด

5348.2

ชั่วโมง

รวมชั่วโมงเครื่อง

7.2

ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม

36297

กม.

เลขไมล์หยุด

36356

กม.

รวมเลขไมล์

59

กม.

แบตเตอรี่เริ่ม

86

%

แบตเตอรี่หยุด

32

%

รวมแบตเตอรี่

53

%

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากท่อ	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	เปอร์เซ็นต์ แบตเตอรี่	หมายเหตุ
1	09:00	09:00	09:03	09:11	09:19	09:20		✓			83%	(09/11-09:29) 3/08/11/พว.08.
2	09:27	09:27	09:40	09:48	09:53	09:55		✓			80%	
3	09:51	09:56	09:59	09:18	09:18	09:23		✓			87%	
4	09:26	09:31	09:44	09:43	09:44	09:45		✓			74%	
5	09:51	09:51	09:55	10:04	10:07	10:08		✓			71%	
6	10:10	10:10	10:19	10:27	10:27	10:30		✓			68%	
7	10:37	10:39	10:41	10:51	10:54	10:55		✓			65%	
8	11:01	11:04	11:08	11:14	11:14	11:19		✓			62%	
9	11:16	11:16	11:27	11:37	11:40	11:42		✓			59%	
10	11:49	11:49	11:51	12:00	12:04	12:08		✓			56%	
11	12:11	12:15	12:18	12:27	12:27	12:29		✓			53%	
12	12:35	12:35	12:38	12:48	12:48	12:50		✓			50%	
13	12:56	12:58	13:01	13:10	13:11	13:13		✓			47%	
14	13:19	13:24	13:31	13:39	13:40	13:41		✓			45%	
15	13:47	13:50	13:53	14:01	14:04	14:06		✓			42%	
16	14:12	14:15	14:18	14:27	14:27	14:29		✓			39%	
17	14:35	14:41	14:45	14:53	14:52	15:00		✓			36%	
18	15:05	15:07	15:10	15:18	15:21	15:29		✓			33%	
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด

18

เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

[Redacted Signature]

ลงชื่อผู้ควบคุม

ThaiDrill

บริษัท รถมอเตอร์ไทย จำกัด

โครงการ ท่งสง

ใบรายงานร่นรทุกน้ำ

วันที่ 2 เดือน ก.ค. พ.ศ. 66

รหัสเครื่องจักร /HV-011

ชื่อพนักงาน [REDACTED] กะ1 ☒ กะ2 ☐

มิเตอร์กม.ไมล์ เริ่ม 20041 กม. มิเตอร์กม.ไมล์ เลิก 20044 กม.

มิเตอร์ชั่วโมง เริ่ม - ชม. มิเตอร์ชั่วโมง เลิก - ชม.

เที่ยว	เวลาเริ่มสเปรย์น้ำ	เวลาเลิกสเปรย์น้ำ	รายละเอียดการสเปรย์น้ำ	หมายเหตุ
1	14:04	14:33	200 A	
2	14:34	15:02	155 A	
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

ลงชื่อผู้ขับ... [REDACTED] ลงชื่อผู้ควบคุม.....

ThaiDrill

บริษัท รถเจาะไทย จำกัด

ใบรายงานรอบรตุก (SANY SKT90S)

โครงการ พุ่งสูง

วันที่ ๒๕

เดือน ๗

พ.ศ. ๒๕๖๖

หน้า ๑

หน้า ๒

ชื่อพนักงานขับ

เบอร์รตุก (๗๗-๕๖๖)

เบอร์รตุก ๕-๘๐๔

จุดตัด ๑๖๗๘

มิเตอร์รวมเริ่ม ๖๑๘๘.๙

ชั่วโมง ๖๑๙๕

มิเตอร์รวมหยุด ๖๑๙๖.๕

ชั่วโมง

รวมชั่วโมงเครื่อง ๗.๗

ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม ๔๙๐๖๔

กม.

เลขไมล์หยุด ๔๙๑๖๔

กม.

รวมเลขไมล์ ๔๖

กม.

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากโหล	เวลา เริ่มท	เวลา ทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	08.05	08.10	08.13	08.17	08.23	08.24			✓		* 1-6
2	08.27	08.32	08.35	08.40	08.46	08.46			✓		เครื่อง ๒ ๖๖๐ ๑๕๖
3	08.49	08.55	08.58	09.03	09.07	09.08			✓		
4	09.11	09.16	09.19	09.24	09.34	09.35			✓		
5	09.38	09.49	09.49	09.47	09.54	09.55			✓		
6	09.58	09.58	10.01	10.06	10.16	10.16			✓		
7	10.19	10.26	10.26	10.31	10.38	10.39			✓		
8	10.43	10.43	10.45	10.50	11.01	11.02			✓		
9	11.05	11.05	11.08	11.13	11.19	11.20			✓		
10	11.23	11.23	11.26	11.31	11.37	11.38			✓		
11	11.41	11.41	11.44	11.49	11.57	11.58			✓		
12	12.01	12.02	12.05	12.10	12.17	12.18			✓		
13	12.21	12.23	12.26	12.31	12.36	12.37			✓		
14	12.40	12.40	12.42	12.48	12.52	12.53			✓		
15	12.56	12.56	12.59	13.04	13.09	13.10			✓		
16	13.23	13.15	13.18	13.23	13.30	13.31			✓		
17	13.34	13.34	13.37	13.42	13.46	13.42			✓		
18	13.50	13.51	13.54	13.59	14.04	14.05			✓		
19	14.08	14.08	14.11	14.16	14.20	14.21			✓		
20	14.24	14.30	14.33	14.38	14.42	14.43			✓		
21	14.46	14.47	14.50	14.55	15.00	15.01			✓		
22	15.04	15.06	15.09	15.14	15.22	15.23			✓		
23	15.26	15.26	15.29	15.34	15.41	15.42			✓		
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด

๑๕

เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม

ThaiDrill

บริษัท รตเจาะไทย จำกัด

ใบรายงานรอบบรรทุก (SANY SKT90S) ✓

โครงการ พังงา

ชื่อพนักงานขับ

[Redacted Name]

พ.ศ.

๒๕๖๒

๒๕๖๒

๒๕๖๒

เบอร์รถบรรทุก

เบอร์รถบรรทุก

ผู้ตัด

162 B

มิเตอร์ชม.เริ่ม

2462.7

ชั่วโมง

มิเตอร์ชม.หยุด

2464.2

ชั่วโมง

รวมชั่วโมงเครื่อง

ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม

19060

กม.

เลขไมล์หยุด

19106

กม.

รวมเลขไมล์

กม.

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากโหล	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	08.10	08.12	08.22	08.28	08.28	08.29			✓		
2	08.30	08.30	08.30	08.31	08.31	08.32			✓		
3	08.32	08.31	08.35	08.36	08.36	08.37			✓		
4	08.38	08.38	08.39	08.40	08.40	08.41			✓		
5	08.42	08.42	08.43	08.44	08.44	08.45			✓		
6	08.46	08.46	08.47	08.48	08.48	08.49			✓		
7	08.50	08.50	08.51	08.52	08.52	08.53			✓		
8	08.54	08.54	08.55	08.56	08.56	08.57			✓		
9	08.58	08.58	08.59	09.00	09.00	09.01			✓		
10	09.02	09.02	09.03	09.04	09.04	09.05			✓		
11	09.06	09.06	09.07	09.08	09.08	09.09			✓		
12	09.10	09.10	09.11	09.12	09.12	09.13			✓		
13	09.14	09.14	09.15	09.16	09.16	09.17			✓		
14	09.18	09.18	09.19	09.20	09.20	09.21			✓		
15	09.22	09.22	09.23	09.24	09.24	09.25			✓		
16	09.26	09.26	09.27	09.28	09.28	09.29			✓		
17	09.30	09.30	09.31	09.32	09.32	09.33			✓		
18	09.34	09.34	09.35	09.36	09.36	09.37			✓		
19	09.38	09.38	09.39	09.40	09.40	09.41			✓		
20	09.42	09.42	09.43	09.44	09.44	09.45			✓		
21	09.46	09.46	09.47	09.48	09.48	09.49			✓		
22	09.50	09.50	09.51	09.52	09.52	09.53			✓		
23	09.54	09.54	09.55	09.56	09.56	09.57			✓		
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

นาย

23

เที่ยว

ลงชื่อผู้ควบคุม

ThaiDrill

บริษัท รถมอเตอร์ไทย จำกัด

ใบรายงานผลบรรทัดไฟฟ้า (SANY SKT90E)

โครงการ ช่าง

ชื่อพนักงานขับ

เบอร์รถบรรทุก 003

เบอร์รถชุด 1194 ชุดถัง 195C

มิเตอร์รวมเริ่ม 4044.3 ชั่วโมง 4650.5

มิเตอร์รวมหยุด 4651.5 ชั่วโมง

รวมชั่วโมงเครื่อง ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม 34609 กม. 34651

เลขไมล์หยุด 34691 กม.

รวมเลขไมล์ กม.

แบตเตอรี่เริ่ม 90 %

แบตเตอรี่หยุด 46 %

รวมแบตเตอรี่ %

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากไฟ	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Age	เปอร์เซ็นต์ แบตเตอรี่	หมายเหตุ
1	08 58	08 10	08 21	08 35	08 38	08 38	/				90	
2	08 17	08 50	08 56	09 05	09 07	09 08	/				86	
3	09 17	09 18	09 22	09 31	09 34	09 34	/				89	
4	09 15	09 17	09 52	10 00	10 06	10 06	/				74	
5	10 15	10 16	10 21	10 30	10 37	10 37	/				75	
6	10 46	10 47	10 52	11 01	11 09	11 10	/				71	
7	11 17	11 11	11 16	11 31	11 03	11 03	/				68	* E-1194 สดุด *
8	11 11	11 12	11 17	11 27	11 31	11 35	/				61	
9	11 43	11 43	11 48	12 00	12 10	12 10	/				61	
10	13 17	13 19	13 26	13 35	13 46	13 47	/				58	
11	13 56	13 56	14 01	14 12	14 16	14 19	/				56	
12	14 17	14 27	14 32	14 47	14 49	14 50	/				51	
13	15 01	15 03	15 14	15 15	15 23	15 24	/				49	
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 13 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม

28 10 12

 № 1 № 2

ชื่อพนักงานขับ

เบอร์รถบรรทุก 172-016

เบอร์รถชุด EA18 ชุดตัด 185A

มีเตอร์ชนเริ่ม 5166.7 ชั่วโมง 5172.95

มิเตอร์รช.พยุค 5172.2 ชั่วโมง 20

รวมชั่วโมงเครื่อง _____ ชั่วโมง

เลขใบเสร็จรับเงิน 39184 กน. : 39184

เลขในหลักฐาน 39207 กม.

รวมเลขไมล์ _____ กม.

แบบทดสอบเริ่ม 80 %

แบบทดสอบร้อยละ 46 %

รวมแบบทดสอบที่ _____ %

[illegible]

รวมจำนวนเกี่ยวทั้งหมด 14 เกี่ยว

ព័ត៌មានបន្ថែម

សង្គមវិទ្យាបក្ស

วันที่ 19 เดือน พ.ย พ.ศ. 66

☐ กะ 1 ☒ กะ 2

ชื่อพนักงานขับ

เบอร์รถบรรทุก MN-๐๐๙

เบอร์รถชุด E-8๐๙ ชุดตัด DD1 A

มิเตอร์ชม.เริ่ม ๕๗๕๕.๖ ชั่วโมง

มิเตอร์ชม.หยุด ๕๗๕๕.๖ ชั่วโมง

รวมชั่วโมงเครื่อง ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม ๕๕๐๕๙ กม.

เลขไมล์หยุด ๕๕๑๕๕ กม.

รวมเลขไมล์ กม.

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากโป	เวลา เริ่มท	เวลา ทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	16.16	16.16	16.20	16.34	16.35	16.36	/				
2	16.44	16.44	16.50	17.04	17.06	17.07	/				
3	17.16	17.17	17.21	17.33	17.40	17.41	/				
4	17.49	17.49	17.53	18.06	18.18	18.19	/				
5	18.28	18.30	18.34	18.47	18.49	18.50	/				
6	18.58	19.07	19.11	19.26	19.29	19.30	/				
7	19.39	19.40	19.44	19.57	20.00	20.01	/				
8	20.08	20.14	20.17	20.30	20.35	20.36	/				
9	20.45	20.47	20.52	21.05	21.07	21.08	/				
10	21.17	21.20	21.24	21.37	21.41	21.42	/				
11	21.51	21.51	21.55	22.08	22.10	22.11	/				
12	22.21	22.21	22.25	22.37	22.40	22.41	/				
13	22.52	22.52	22.56	23.10	23.11	23.12	/				
14	23.22	23.22	23.26	23.39	23.39	23.40	/				
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 14 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม

ThaiDrill

บริษัท รลเจาะไทย จำกัด

ใบรายงานรอบบรรทุก (SANY SKT90S)

โครงการทุ่งสง

ชื่อพนักงานขับ [REDACTED] น. 11 พ.ศ. 2566 ☒ กะ 1 ☐ กะ 2
 เบอร์รถบรรทุก [REDACTED] เบอร์รถชุด E808 ชุดตัก 149
 มีเตอร์ชม.เริ่ม 5748.5 ชั่วโมง มีเตอร์ชม.หยุด 5756.1 ชั่วโมง รวมชั่วโมงเครื่อง _____ ชั่วโมง
 เลขไมล์เริ่ม 45497 กม. เลขไมล์หยุด 45550 กม. รวมเลขไมล์ _____ กม.

เที่ยว	เวลาถึงจุดตัก	เวลาเริ่มตัก	เวลาดักเสร็จ	เวลาถึงปากบ่อ	เวลาเริ่มเท	เวลาเทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	08.23	08.24	08.27	08.36	08.37	08.38			✓		
2	08.58	08.59	09.02	09.10	09.11	09.12			✓		
3	09.16	09.17	09.20	09.28	09.29	09.30			✓		
4	09.36	09.37	09.40	09.47	09.48	09.49			✓		
5	09.58	09.59	10.02	10.12	10.13	10.14			✓		
6	10.18	10.19	10.22	10.31	10.32	10.33			✓		
7	10.37	10.38	10.41	10.50	10.51	10.52			✓		
8	10.57	10.58	11.01	11.12	11.13	11.14			✓		
9	11.18	11.19	11.23	11.32	11.33	11.34			✓		
10	11.38	11.39	11.43	11.54	11.55	11.56			✓		
11	12.01	12.02	12.05	12.13	12.14	12.15			✓		
12	12.21	12.22	12.25	12.33	12.34	12.35			✓		
13	12.41	12.42	12.45	12.54	12.55	12.56			✓		
14	13.02	13.03	13.06	13.16	13.17	13.18			✓		
15	13.26	13.27	13.30	13.40	13.41	13.42			✓		
16	13.47	13.48	13.52	14.00	14.01	14.02			✓		
17	14.12	14.13	14.16	14.24	14.25	14.26			✓		
18	14.31	14.32	14.35	14.45	14.46	14.47			✓		
19	14.52	14.53	14.56	15.06	15.07	15.08			✓		
20	15.16	15.17	15.19	15.27	15.28	15.29			✓		
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 20 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม

ชื่อพนักงานขับ [REDACTED] พ.ศ. 2566 ☒ กษ 1 ☐ กษ 2
 มิเตอร์รวมเริ่ม 6394.1 ชั่วโมง มิเตอร์รวมหยุด 6401.6 ชั่วโมง รวมชั่วโมงเครื่อง 203 A
 เลขไมล์เริ่ม 50517 กม. เลขไมล์หยุด 50589 กม. รวมเลขไมล์ กม.

เที่ยว	เวลา ถึงจุดพัก	เวลา เริ่มตัก	เวลา ตักเสร็จ	เวลา ถึงปากโป	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR4	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	0812	0826	0840	0851	0855	0856	✓				0812 - 0835 น.
2	0902	0902	0906	0917	0922	0923	✓				รอแม่โขงเดินขึ้นหน้างาน + รอรถ
3	0929	0931	0931	0945	0949	0950	✓				คันที่ 1
4	0956	0957	1000	1010	1020	1021	✓				
5	1028	1028	1032	1044	1049	1050	✓				
6	1056	1057	1101	1112	1120	1121	✓				
7	1127	1129	1132	1144	1149	1150	✓				
8	1156	1158	1206	1213	1219	1220	✓				
9	1227	1230	1234	1246	1253	1254	✓				
10	1301	1304	1308	1319	1330	1331	✓				
11	1337	1338	1343	1354	1404	1405	✓				
12	1411	1413	1417	1428	1438	1439	✓				
13	1445	1447	1451	1502	1511	1512	✓				
14	1518	1519	1523	1535	1547	1548	✓				
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด 14 เที่ยว

ลงชื่อผู้ขับ

ลงชื่อผู้ควบคุม

วันที่ 20 เดือน ๑๑ พ.ศ. ๕๖

พ.ศ. ๕๖

☑ คร. 1 ☐ คร. 2

ชื่อพนักงานขับ

เบอร์รถบรรทุก ๓๓๕๓

เบอร์รถบรรทุก ๕๕๐๔

จุดตัด ๕๐๕๐

มิเตอร์ชม.เริ่ม ๕๕๕๕.๑ ชั่วโมง

มิเตอร์ชม.หยุด ๕๕๕๕.๑ ชั่วโมง

รวมชั่วโมงเครื่อง ชั่วโมง

เลขไมล์เริ่ม ๕๕๕๕๕ กม.

เลขไมล์หยุด ๕๕๕๕๕๑ กม.

รวมเลขไมล์ กม.

เที่ยว	เวลา ถึงจุดตัด	เวลา เริ่มตัด	เวลา ตัดเสร็จ	เวลา ถึงปากน้ำ	เวลา เริ่มเท	เวลา เทเสร็จ	CR1	CR5	CR6	Agg	หมายเหตุ
1	8:00	8:03	8:13	8:03	8:23	8:23		✓			
2	8:28	8:32	8:46	8:43	8:45	8:45		✓			
3	8:50	8:54	8:57	8:51	8:51	8:51		✓			
4	9:20	9:25	9:29	9:37	9:37	9:37		✓			
5	9:52	9:57	10:01	10:11	10:11	10:11		✓			
6	10:22	10:27	10:25	10:33	10:33	10:33		✓			
7	10:41	10:41	10:44	10:52	10:52	10:52		✓			
8	11:00	11:03	11:06	11:16	11:16	11:16		✓			
9	11:25	11:25	11:28	11:40	11:40	11:40		✓			
10	11:58	12:00	12:03	12:11	12:12	12:12		✓			
11	12:19	12:19	12:22	12:32	12:34	12:34		✓			
12	12:40	12:40	12:43	12:54	12:54	12:54		✓			
13	12:59	12:59	13:02	13:12	13:14	13:14		✓			
14	13:22	13:22	13:25	13:35	13:35	13:35		✓			
15	13:45	13:45	13:48	13:55	13:59	13:59		✓			
16	14:04	14:04	14:07	14:16	14:20	14:20		✓			
17	14:26	14:29	14:32	14:46	14:46	14:46		✓			
18	14:51	14:51	14:54	15:04	15:07	15:07		✓			
19	15:14	15:14	15:17	15:25	15:27	15:27		✓			
20	15:32	15:36	15:39	15:49	15:51	15:51		✓			
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											

รวมจำนวนเที่ยวทั้งหมด ๕๐ เที่ยว

ลงชื่อผู้ควบคุม

ID	Start time	Completion time	วันที่	ทะเบียนรถ	เลขที่ใบอนุญาต	ระดับนำล้อเป็น	ระดับนำมันเครื่อง	สี ระดับนำมันเบรค	สี ระดับนำมัน power	สภาพยาง	ไม่มีรอยบน ระดับนำล้อคระ	ตรวจสอบสัญญาณไฟ	ตรวจสอบกล้องหน้ารถ	หมายเหตุ	ระบุรายละเอียด
2155	6-7-23 8:08:24	6-7-23 8:09:26	6-7-2023	8กน2226	เช็กระยะคัง 96243	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	
2156	6-8-23 8:10:19	6-8-23 8:11:27	6-8-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 31849	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2157	6-8-23 8:37:11	6-8-23 8:37:52	6-8-2023	1ขม5183	เช็กระยะคัง 83839	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2158	6-9-23 7:01:17	6-9-23 7:01:52	6-9-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 43538	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2159	6-9-23 8:09:29	6-9-23 8:10:17	6-9-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 31891	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2160	6-9-23 8:20:43	6-9-23 8:21:08	6-9-2023	1ขม5183	เช็กระยะคัง 83968	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2161	6-10-23 7:01:07	6-10-23 7:02:01	6-10-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 43594	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2162	6-10-23 8:12:41	6-10-23 8:13:39	6-10-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 31918	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2163	6-11-23 7:02:35	6-11-23 7:03:11	6-11-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 43641	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เสีย	
2164	6-11-23 8:08:08	6-11-23 8:09:11	6-11-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 31948	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2165	6-11-23 9:18:07	6-11-23 9:18:31	6-11-2023	1ขม5183	เช็กระยะคัง 84085	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2166	6-12-23 8:08:58	6-12-23 8:09:56	6-12-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32003	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2167	6-12-23 8:24:57	6-12-23 8:25:47	6-12-2023	8กน2226	เช็กระยะคัง 96548	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2168	6-12-23 8:53:29	6-12-23 8:54:18	6-12-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 43683	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	-	
2169	6-13-23 8:10:02	6-13-23 8:11:13	6-13-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32077	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2170	6-13-23 8:41:09	6-13-23 8:42:16	6-13-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 43722	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	-	
2171	6-14-23 7:57:55	6-14-23 7:58:54	6-14-2023	7กม1481	เช็กระยะคัง 68930	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	
2172	6-14-23 8:05:57	6-14-23 8:07:28	6-14-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32124	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2173	6-14-23 8:19:16	6-14-23 8:20:10	6-14-2023	8กน2226	เช็กระยะคัง 96660	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มีกล้อง	
2174	6-15-23 8:06:48	6-15-23 8:07:56	6-15-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 43833	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ระบบบังคับเลี้ยวผิดปกติ	
2175	6-16-23 6:55:53	6-16-23 6:56:37	6-16-2023	8กน7233	เช็กระยะคัง 8624	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	
2176	6-16-23 8:10:15	6-16-23 8:11:20	6-16-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32224	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2177	6-16-23 8:11:39	6-16-23 8:12:36	6-16-2023	8กน2226	เช็กระยะคัง 96774	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2178	6-17-23 7:01:21	6-17-23 7:02:05	6-17-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 43095	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เสีย	
2179	6-17-23 8:06:54	6-17-23 8:07:55	6-17-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32276	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2180	6-17-23 8:44:56	6-17-23 8:45:44	6-17-2023	8กข4976	เช็กระยะคัง 146875	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่มี	
2181	6-18-23 6:55:26	6-18-23 6:56:11	6-18-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 43949	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เสีย	
2182	6-18-23 8:15:38	6-18-23 8:16:28	6-18-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32315	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2183	6-18-23 9:06:44	6-18-23 9:10:36	6-18-2023	8กน2220	เช็กระยะคัง 66918	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กล้องเสีย	
2184	6-19-23 6:56:15	6-19-23 6:56:51	6-19-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 43986	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เสีย	
2185	6-19-23 8:06:52	6-19-23 8:07:40	6-19-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32373	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2186	6-20-23 6:58:25	6-20-23 6:59:14	6-20-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 44050	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เสีย	
2187	6-20-23 8:50:31	6-20-23 8:51:17	6-20-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32413	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2188	6-21-23 8:16:34	6-21-23 8:17:19	6-21-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32462	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2189	6-21-23 8:46:20	6-21-23 8:47:12	6-21-2023	8กน2226	เช็กระยะคัง 96978	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2190	6-22-23 8:06:43	6-22-23 8:07:34	6-22-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32528	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2191	6-23-23 7:03:17	6-23-23 7:04:07	6-23-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 44212	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2192	6-23-23 8:12:01	6-23-23 8:12:55	6-23-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32583	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2193	6-24-23 6:58:27	6-24-23 6:59:07	6-24-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 44268	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2194	6-24-23 8:13:16	6-24-23 8:13:52	6-24-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32627	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2195	6-25-23 7:01:51	6-25-23 7:02:36	6-25-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 44318	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2196	6-25-23 8:14:19	6-25-23 8:15:12	6-25-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32657	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2197	6-25-23 8:23:31	6-25-23 8:24:23	6-25-2023	8กน2226	เช็กระยะคัง 97122	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2198	6-25-23 9:06:10	6-25-23 9:11:49	6-25-2023	8กน2220	เช็กระยะคัง 67225	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	กล้องเสีย	
2199	6-26-23 6:55:44	6-26-23 6:56:20	6-26-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 44386	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2200	6-26-23 8:07:01	6-26-23 8:07:40	6-26-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32685	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2201	6-27-23 6:53:33	6-27-23 6:54:14	6-27-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 44443	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2202	6-27-23 8:09:12	6-27-23 8:10:04	6-27-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32744	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2203	6-27-23 8:12:23	6-27-23 8:13:35	6-27-2023	8กน2226	เช็กระยะคัง 97207	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่กล้อง	
2204	6-29-23 7:25:12	6-29-23 7:25:54	6-29-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 44525	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เสีย	
2205	6-29-23 8:20:00	6-29-23 8:20:31	6-29-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32837	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2206	6-30-23 6:58:26	6-30-23 6:59:00	6-30-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 44574	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เสีย	
2207	6-30-23 8:06:11	6-30-23 8:07:08	6-30-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32906	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2208	7-1-23 6:56:56	7-1-23 6:57:28	7-1-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 44647	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เสีย	
2209	7-1-23 8:16:37	7-1-23 8:17:18	7-1-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32949	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2210	7-1-23 8:20:45	7-1-23 8:21:52	7-1-2023	8กน2220	เช็กระยะคัง 66423	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2211	7-2-23 6:56:59	7-2-23 6:57:42	7-2-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 44689	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เสีย	
2212	7-2-23 8:10:43	7-2-23 8:11:17	7-2-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 32976	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2213	7-3-23 7:01:32	7-3-23 7:02:12	7-3-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 44737	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เสีย	
2214	7-3-23 8:07:12	7-3-23 8:08:09	7-3-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 33006	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2215	7-3-23 8:28:52	7-3-23 8:29:14	7-3-2023	1ขม5183	เช็กระยะคัง 86337	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2216	7-4-23 7:01:50	7-4-23 7:02:38	7-4-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 44777	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เสีย	
2217	7-4-23 8:10:07	7-4-23 8:10:45	7-4-2023	7กม1481	เช็กระยะคัง 69667	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2218	7-4-23 8:12:39	7-4-23 8:13:51	7-4-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 33062	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2219	7-5-23 8:10:34	7-5-23 8:11:31	7-5-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 33117	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		
2220	7-5-23 8:14:14	7-5-23 8:15:09	7-5-2023	8กน2226	เช็กระยะคัง 97665	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)		
2221	7-6-23 7:16:40	7-6-23 7:17:16	7-6-2023	1ขม5390	เช็กระยะคัง 44900	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	เสีย	
2222	7-6-23 8:36:59	7-6-23 8:37:40	7-6-2023	2ขม9746	เช็กระยะคัง 33199	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้		

2223	7-6-23 8:37:24	7-6-23 8:38:41	7-6-2023 8กม2226	เข็กระยะครึ่ง 97745	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2224	7-7-23 6:45:23	7-7-23 6:45:58	7-8-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 44956	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2225	7-7-23 8:09:40	7-7-23 8:10:27	7-7-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 33278	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2226	7-8-23 7:16:27	7-8-23 7:17:03	7-8-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45023	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2227	7-8-23 7:59:02	7-8-23 7:59:39	7-8-2023 8กจ7233	เข็กระยะครึ่ง 56667	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2228	7-8-23 8:13:29	7-8-23 8:14:15	7-8-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 33330	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2229	7-9-23 6:39:59	7-9-23 6:40:43	7-9-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45073	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2230	7-9-23 8:12:35	7-9-23 8:13:14	7-9-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 33352	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2231	7-10-23 6:47:02	7-10-23 6:47:45	7-10-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45126	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2232	7-10-23 8:11:30	7-10-23 8:12:07	7-10-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 33415	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2233	7-10-23 9:21:11	7-10-23 9:21:45	7-10-2023 1ขบ5183	เข็กระยะครึ่ง 87312	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2234	7-11-23 6:48:46	7-11-23 6:49:20	7-11-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45188	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2235	7-11-23 8:06:03	7-11-23 8:06:49	7-11-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 33474	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2236	7-12-23 8:07:03	7-12-23 8:07:51	7-12-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 33539	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2237	7-12-23 9:19:10	7-12-23 9:21:15	7-12-2023 8กม2246	เข็กระยะครึ่ง 47254	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	มีหลอดขาด (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไฟเบรคไม่ติด)
2238	7-13-23 7:41:26	7-13-23 7:42:36	7-13-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45251	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2239	7-13-23 8:03:47	7-13-23 8:04:41	7-13-2023 8กจ7233	เข็กระยะครึ่ง 56778	ผิดปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2240	7-13-23 8:59:38	7-13-23 9:00:16	7-13-2023 8กข4976	เข็กระยะครึ่ง 151860	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2241	7-14-23 6:57:43	7-14-23 6:58:18	7-14-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45299	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ เสีย)
2242	7-14-23 8:12:16	7-14-23 8:13:03	7-14-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 33713	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2243	7-14-23 8:48:56	7-14-23 8:49:20	7-14-2023 1ขบ5183	เข็กระยะครึ่ง 87902	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2244	7-15-23 7:10:42	7-15-23 7:11:26	7-15-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45340	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ เสีย)
2245	7-15-23 8:11:19	7-15-23 8:12:09	7-15-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 33768	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2246	7-15-23 8:58:43	7-15-23 9:00:24	7-15-2023 8กข4976	เข็กระยะครึ่ง 152400	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	มีหลอดขาด (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไฟเสียหลังด้านขวา)
2247	7-16-23 6:52:32	7-16-23 6:53:13	7-16-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45410	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)
2248	7-16-23 8:10:28	7-16-23 8:11:05	7-16-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 33827	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2249	7-17-23 6:51:03	7-17-23 6:51:42	7-17-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45453	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)
2250	7-18-23 6:53:31	7-18-23 6:54:05	7-18-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45514	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)
2251	7-19-23 8:07:18	7-19-23 8:08:08	7-19-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 33950	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2252	7-19-23 8:17:07	7-19-23 8:17:46	7-19-2023 8กม2226	เข็กระยะครึ่ง 98567	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2253	7-20-23 7:06:26	7-20-23 7:07:13	7-20-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45619	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)
2254	7-20-23 7:56:34	7-20-23 7:57:18	7-20-2023 7กค1481	เข็กระยะครึ่ง 70337	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ เบรคมีข้อผิดปกติ)
2255	7-20-23 8:13:31	7-20-23 8:14:43	7-20-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 34051	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2256	7-21-23 6:54:44	7-21-23 6:55:23	7-21-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45680	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ เสีย)
2257	7-21-23 8:12:22	7-21-23 8:13:19	7-21-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 34086	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2258	7-21-23 8:17:23	7-21-23 8:18:15	7-21-2023 8กม2226	เข็กระยะครึ่ง 97988	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มีกล้อง)
2259	7-22-23 6:58:00	7-22-23 6:58:40	7-22-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45718	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2260	7-22-23 8:10:00	7-22-23 8:11:41	7-22-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 34144	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2261	7-22-23 8:11:45	7-22-23 8:13:01	7-22-2023 8กจ7233	เข็กระยะครึ่ง 57132	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2262	7-23-23 6:49:18	7-23-23 6:49:59	7-23-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45758	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2263	7-23-23 8:12:25	7-23-23 8:13:22	7-23-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 34173	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2264	7-24-23 6:57:06	7-24-23 6:57:51	7-24-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45793	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2265	7-24-23 7:21:10	7-24-23 7:23:07	7-24-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45797	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ดอนเปลี่ยนเกียร์ขวา)
2266	7-24-23 8:09:24	7-24-23 8:10:10	7-24-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 34216	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2267	7-25-23 6:52:53	7-25-23 6:54:35	7-25-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45843	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ มีเสียงดังผิดปกติตอนเบรค)
2268	7-25-23 8:13:10	7-25-23 8:13:42	7-25-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 34296	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2269	7-26-23 9:11:50	7-26-23 9:13:05	7-26-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 34359	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2270	7-27-23 7:14:42	7-27-23 7:15:24	7-27-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45926	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)
2271	7-27-23 8:11:53	7-27-23 8:12:27	7-27-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 34409	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2272	7-28-23 7:18:51	7-28-23 7:19:27	7-28-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 45990	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)
2273	7-29-23 6:58:10	7-29-23 6:58:45	7-29-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 46023	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ เสีย)
2274	7-29-23 8:13:04	7-29-23 8:13:39	7-29-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 34465	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2275	7-30-23 6:52:22	7-30-23 6:52:59	7-30-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 46067	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)
2276	7-31-23 7:00:42	7-31-23 7:02:53	8-1-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 46120	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ เกียร์มีเสียงดังตอนเบรค)
2277	7-31-23 8:07:31	7-31-23 8:08:15	7-31-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 34534	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2278	7-31-23 8:17:52	7-31-23 8:19:02	7-31-2023 8กม2226	เข็กระยะครึ่ง 99153	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2279	7-31-23 8:38:25	7-31-23 8:38:53	7-31-2023 1ขบ5183	เข็กระยะครึ่ง 90015	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2280	8-2-23 8:09:14	8-2-23 8:10:22	8-2-2023 7กค1481	เข็กระยะครึ่ง 70942	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ เบรคมีข้อปัญหา นาน)
2281	8-2-23 8:56:19	8-2-23 8:56:51	8-2-2023 1ขบ5183	เข็กระยะครึ่ง 90053	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2282	8-3-23 7:03:28	8-3-23 7:04:45	8-3-2023 8กจ7233	เข็กระยะครึ่ง 57987	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2283	8-3-23 8:13:36	8-3-23 8:14:10	8-3-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 34654	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2284	8-3-23 8:16:21	8-3-23 8:17:30	8-3-2023 8กม2226	เข็กระยะครึ่ง 99320	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2285	8-3-23 11:07:16	8-3-23 11:08:07	8-3-2023 7กค1481	เข็กระยะครึ่ง ทดสอบ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้ ทดสอบ
2286	8-4-23 6:57:31	8-4-23 6:58:19	8-4-2023 8กจ7233	เข็กระยะครึ่ง 58029	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2287	8-7-23 7:21:19	8-7-23 7:22:41	8-7-2023 8กจ7233	เข็กระยะครึ่ง 58321	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2288	8-8-23 6:58:23	8-8-23 6:59:10	8-8-2023 8กจ7233	เข็กระยะครึ่ง 58368	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2289	8-8-23 8:22:28	8-8-23 8:23:04	8-8-2023 2ขม9746	เข็กระยะครึ่ง 34842	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2290	8-8-23 8:38:07	8-8-23 8:38:52	8-8-2023 8กม2226	เข็กระยะครึ่ง 99629	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มีกล้อง)
2291	8-10-23 7:11:48	8-10-23 7:12:29	8-10-2023 1ขบ5390	เข็กระยะครึ่ง 46456	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)

2292	8-10-23 8:02:13	8-10-23 8:03:09	8-10-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 34926	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2293	8-10-23 8:36:45	8-10-23 8:37:34	8-10-2023 1๒น5183	เช็กระยะครึ่ง 91094	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2294	8-11-23 6:52:25	8-11-23 6:53:04	8-11-23 ๑๕:53:04	เช็กระยะครึ่ง 46512	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2295	8-11-23 8:02:14	8-11-23 8:02:47	8-11-2023 7กค1481	เช็กระยะครึ่ง 71254	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2296	8-11-23 8:19:39	8-11-23 8:20:48	8-11-2023 8กษ4976	เช็กระยะครึ่ง 158144	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2297	8-11-23 8:23:35	8-11-23 8:24:10	8-11-2023 8กม2226	เช็กระยะครึ่ง 99836	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2298	8-11-23 8:49:33	8-11-23 8:50:04	8-11-2023 1๒น5183	เช็กระยะครึ่ง 91368	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2299	8-12-23 7:14:55	8-12-23 7:15:30	8-12-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 46585	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2300	8-13-23 6:56:38	8-13-23 6:57:16	8-14-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 46633	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2301	8-13-23 8:13:09	8-13-23 8:13:42	8-13-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35016	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2302	8-14-23 6:53:09	8-14-23 6:53:56	8-14-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 46688	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) เสีย
2303	8-14-23 8:05:33	8-14-23 8:06:28	8-14-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35044	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2304	8-15-23 6:53:43	8-15-23 6:54:59	8-15-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 46728	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2305	8-15-23 8:13:49	8-15-23 8:14:42	8-15-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35126	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2306	8-15-23 9:39:46	8-15-23 9:40:43	8-15-2023 8กม2226	เช็กระยะครึ่ง 100015	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2307	8-16-23 8:16:05	8-16-23 8:17:25	8-16-2023 8กษ4976	เช็กระยะครึ่ง 158788	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2308	8-16-23 8:24:00	8-16-23 8:24:30	8-16-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35180	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2309	8-16-23 8:54:13	8-16-23 8:55:18	8-16-2023 1๒น5183	เช็กระยะครึ่ง 92314	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2310	8-17-23 7:02:00	8-17-23 7:02:58	8-17-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 46825	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2311	8-17-23 8:06:35	8-17-23 8:07:14	8-17-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35204	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2312	8-17-23 13:02:11	8-17-23 13:02:44	8-17-2023 1๒น5183	เช็กระยะครึ่ง 92498	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2313	8-18-23 7:03:35	8-18-23 7:04:11	8-18-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 46872	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2314	8-18-23 8:05:43	8-18-23 8:06:17	8-18-2023 7กค1481	เช็กระยะครึ่ง 71457	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2315	8-18-23 8:12:18	8-18-23 8:12:52	8-18-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35246	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2316	8-18-23 8:45:44	8-18-23 8:46:23	8-18-2023 1๒น5183	เช็กระยะครึ่ง 92504	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2317	8-18-23 10:05:55	8-18-23 10:06:21	8-18-2023 1๒น5183	เช็กระยะครึ่ง 92510	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2318	8-19-23 6:54:51	8-19-23 6:55:36	8-19-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 46920	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2319	8-19-23 7:36:24	8-19-23 7:37:21	8-19-2023 8กษ7233	เช็กระยะครึ่ง 58711	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2320	8-19-23 8:11:20	8-19-23 8:12:01	8-19-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35276	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2321	8-19-23 8:26:15	8-19-23 8:26:55	8-19-2023 8กม2226	เช็กระยะครึ่ง 100216	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2322	8-20-23 7:45:58	8-20-23 7:46:34	8-20-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 46975	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีอีกสิ่ง
2323	8-20-23 8:09:16	8-20-23 8:09:51	8-20-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35321	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2324	8-21-23 7:08:39	8-21-23 7:09:29	8-21-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 47021	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2325	8-21-23 8:13:13	8-21-23 8:13:46	8-21-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35373	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2326	8-21-23 9:05:15	8-21-23 9:05:40	8-21-2023 1๒น5183	เช็กระยะครึ่ง 92903	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2327	8-22-23 8:06:15	8-22-23 8:07:31	8-22-2023 8กษ4976	เช็กระยะครึ่ง 159741	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2328	8-22-23 8:13:50	8-22-23 8:15:55	8-22-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35436	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2329	8-23-23 8:08:59	8-23-23 8:09:32	8-23-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35496	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2330	8-23-23 8:19:19	8-23-23 8:20:19	8-23-2023 8กม2226	เช็กระยะครึ่ง 100422	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีอีกสิ่ง
2331	8-24-23 7:14:47	8-24-23 7:15:26	8-24-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 47177	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2332	8-24-23 7:59:43	8-24-23 8:00:12	8-24-2023 7กค1481	เช็กระยะครึ่ง 71638	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2333	8-24-23 8:25:46	8-24-23 8:26:29	8-24-2023 8กม2226	เช็กระยะครึ่ง 100476	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีอีกสิ่ง
2334	8-24-23 8:42:56	8-24-23 8:43:41	8-24-2023 1๒น5183	เช็กระยะครึ่ง 93258	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2335	8-25-23 6:51:56	8-25-23 6:52:30	8-25-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 47230	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2336	8-25-23 8:06:41	8-25-23 8:08:05	8-25-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35634	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2337	8-25-23 8:12:44	8-25-23 8:13:35	8-25-2023 8กม2226	เช็กระยะครึ่ง 100549	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีอีกสิ่ง
2338	8-26-23 6:54:19	8-26-23 6:54:58	8-26-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 47279	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2339	8-26-23 6:54:19	8-26-23 6:54:58	8-26-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 47279	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2340	8-26-23 8:09:04	8-26-23 8:09:43	8-26-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35653	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2341	8-26-23 8:19:08	8-26-23 8:19:51	8-26-2023 8กม2226	เช็กระยะครึ่ง 100624	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีอีกสิ่ง
2342	8-27-23 6:54:12	8-27-23 6:54:48	8-27-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 47334	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2343	8-27-23 8:14:18	8-27-23 8:15:04	8-27-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35678	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2344	8-28-23 9:21:51	8-28-23 9:22:59	8-28-2023 8กษ4976	เช็กระยะครึ่ง 160329	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2345	8-29-23 6:59:19	8-29-23 6:59:52	8-29-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 47439	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2346	8-29-23 8:28:12	8-29-23 8:28:51	8-29-2023 8กม2226	เช็กระยะครึ่ง 100805	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีอีกสิ่ง
2347	8-30-23 8:11:45	8-30-23 8:12:39	8-30-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35821	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2348	8-31-23 8:01:22	8-31-23 8:02:09	8-31-2023 8กษ7233	เช็กระยะครึ่ง 59339	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2349	8-31-23 8:03:32	8-31-23 8:04:22	8-31-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35878	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2350	9-1-23 6:41:38	9-1-23 6:42:16	9-1-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 47580	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2351	9-1-23 8:19:27	9-1-23 8:20:12	9-1-2023 8กม2226	เช็กระยะครึ่ง 100992	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีอีกสิ่ง
2352	9-1-23 8:25:33	9-1-23 8:26:09	9-1-2023 1๒น5183	เช็กระยะครึ่ง 94240	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2353	9-1-23 8:50:37	9-1-23 8:51:05	9-1-2023 1๒น5183	เช็กระยะครึ่ง 94241	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2354	9-2-23 8:55:02	9-2-23 8:55:53	9-2-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 47647	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2355	9-3-23 7:05:20	9-3-23 7:07:33	9-3-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 47695	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2356	9-3-23 8:11:49	9-3-23 8:12:35	9-3-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 35994	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2357	9-4-23 7:06:29	9-4-23 7:07:29	9-4-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 47759	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) มีเสียงดังผิดปกติบริเวณ
2358	9-4-23 8:09:08	9-4-23 8:09:48	9-4-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครึ่ง 36055	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2359	9-5-23 6:54:15	9-5-23 6:55:22	9-5-2023 1๒น5390	เช็กระยะครึ่ง 47830	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) มีเสียงดังผิดปกติบริเวณ
2360	9-5-23 8:04:53	9-5-23 8:05:21	9-5-2023 7กค1481	เช็กระยะครึ่ง 72039	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)

2361	9-5-23 8:20:54	9-5-23 8:21:49	9-5-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36108	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2362	9-6-23 8:03:43	9-6-23 8:04:09	9-6-2023 7๙๙1481	เข็กระยะครึ่ง 72090	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2363	9-6-23 8:06:16	9-6-23 8:07:02	9-6-2023 8๙๙2226	เข็กระยะครึ่ง 101276	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล้อง
2364	9-6-23 8:14:11	9-6-23 8:15:09	9-6-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36175	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2365	9-6-23 9:22:25	9-6-23 9:23:30	9-6-2023 1๙๙5390	เข็กระยะครึ่ง 47870	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้ แบตเตอรี่หมด สดาก
2366	9-8-23 7:19:29	9-8-23 7:20:31	9-8-2023 1๙๙5390	เข็กระยะครึ่ง 47927	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) เหลาหมักมีเสียงดัง
2367	9-8-23 8:11:04	9-8-23 8:11:45	9-8-2023 8๙๙7233	เข็กระยะครึ่ง 59915	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2368	9-8-23 8:19:46	9-8-23 8:20:49	9-8-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36305	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2369	9-9-23 6:52:37	9-9-23 6:53:17	9-9-2023 1๙๙5390	เข็กระยะครึ่ง 47970	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2370	9-10-23 6:55:41	9-10-23 6:56:18	9-10-2023 1๙๙5390	เข็กระยะครึ่ง 48022	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2371	9-10-23 8:20:04	9-10-23 8:20:59	9-10-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36369	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2372	9-11-23 7:53:06	9-11-23 7:54:00	9-11-2023 7๙๙1481	เข็กระยะครึ่ง 72258	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) บันไดทางขึ้นประตู
2373	9-11-23 8:07:39	9-11-23 8:08:12	9-11-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36397	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2374	9-12-23 6:52:32	9-12-23 6:53:32	9-12-2023 1๙๙5390	เข็กระยะครึ่ง 48150	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) แบตเตอรี่เหลาหมด
2375	9-12-23 8:12:02	9-12-23 8:12:38	9-12-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36444	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2376	9-12-23 8:31:46	9-12-23 8:32:32	9-12-2023 8๙๙2226	เข็กระยะครึ่ง 101637	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล้อง
2377	9-13-23 8:02:26	9-13-23 8:03:10	9-13-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36496	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2378	9-14-23 7:20:00	9-14-23 7:20:44	9-14-2023 8๙๙7233	เข็กระยะครึ่ง 60195	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2379	9-14-23 8:12:19	9-14-23 8:12:57	9-14-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36591	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2380	9-14-23 8:33:36	9-14-23 8:34:12	9-14-2023 8๙๙2226	เข็กระยะครึ่ง 101782	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล้อง
2381	9-14-23 8:48:04	9-14-23 8:49:42	9-14-2023 8๙๙2246	เข็กระยะครึ่ง 48792	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไฟสัญญาณเบรคไร
2382	9-14-23 9:18:52	9-14-23 9:26:51	9-14-2023 7๙๙1481	เข็กระยะครึ่ง 72472	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2383	9-15-23 7:27:15	9-15-23 7:28:29	9-15-2023 8๙๙7233	เข็กระยะครึ่ง 60257	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2384	9-15-23 8:04:36	9-15-23 8:05:05	9-15-2023 1๙๙5183	เข็กระยะครึ่ง 96647	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2385	9-15-23 8:25:09	9-15-23 8:25:41	9-15-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36623	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2386	9-16-23 6:56:03	9-16-23 6:56:49	9-16-2023 8๙๙7233	เข็กระยะครึ่ง 60308	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2387	9-16-23 8:17:10	9-16-23 8:17:49	9-16-2023 8๙๙2226	เข็กระยะครึ่ง 101899	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล้อง
2388	9-17-23 6:49:08	9-17-23 6:49:55	9-17-2023 8๙๙7233	เข็กระยะครึ่ง 60357	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2389	9-17-23 8:20:58	9-17-23 8:22:16	9-17-2023 8๙๙2226	เข็กระยะครึ่ง 101944	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) กล้องหน้ารถไม่มี
2390	9-18-23 7:11:45	9-18-23 7:12:26	9-18-2023 8๙๙7233	เข็กระยะครึ่ง 60411	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2391	9-18-23 8:08:36	9-18-23 8:09:10	9-18-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36723	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2392	9-18-23 8:20:09	9-18-23 8:21:36	9-18-2023 8๙๙2226	เข็กระยะครึ่ง 101986	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2393	9-19-23 7:06:56	9-19-23 7:07:44	9-19-2023 8๙๙7233	เข็กระยะครึ่ง 60452	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2394	9-19-23 8:05:43	9-19-23 8:06:27	9-19-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36778	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2395	9-19-23 8:06:51	9-19-23 8:07:37	9-19-2023 8๙๙2226	เข็กระยะครึ่ง 102057	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2396	9-20-23 8:06:01	9-20-23 8:06:40	9-20-2023 8๙๙2226	เข็กระยะครึ่ง 102123	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล้อง
2397	9-20-23 8:15:46	9-20-23 8:17:52	9-20-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36819	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้ กระจกมองซ้ายมีปิด
2398	9-21-23 8:12:33	9-21-23 8:13:09	9-21-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36855	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2399	9-22-23 6:56:35	9-22-23 6:57:20	9-22-2023 8๙๙7233	เข็กระยะครึ่ง 60595	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2400	9-22-23 7:53:01	9-22-23 7:53:31	9-22-2023 7๙๙1481	เข็กระยะครึ่ง 72739	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2401	9-22-23 7:59:39	9-22-23 8:01:03	9-22-2023 8๙๙2246	เข็กระยะครึ่ง 49259	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2402	9-22-23 8:06:11	9-22-23 8:06:53	9-22-2023 1๙๙5390	เข็กระยะครึ่ง 48260	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2403	9-22-23 8:20:56	9-22-23 8:21:26	9-22-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36924	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2404	9-23-23 6:54:34	9-23-23 6:55:11	9-23-2023 1๙๙5390	เข็กระยะครึ่ง 48299	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2405	9-23-23 8:00:28	9-23-23 8:01:38	9-23-2023 8๙๙2220	เข็กระยะครึ่ง 70863	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2406	9-23-23 8:16:52	9-23-23 8:17:30	9-23-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 36959	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2407	9-24-23 6:52:19	9-24-23 6:52:57	9-24-2023 1๙๙5390	เข็กระยะครึ่ง 48340	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2408	9-25-23 7:02:11	9-25-23 7:02:46	9-25-2023 1๙๙5390	เข็กระยะครึ่ง 48386	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2409	9-25-23 8:16:49	9-25-23 8:17:21	9-25-2023 7๙๙1481	เข็กระยะครึ่ง 72825	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2410	9-25-23 8:18:47	9-25-23 8:19:50	9-25-2023 8๙๙2226	เข็กระยะครึ่ง 102397	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2411	9-26-23 6:52:48	9-26-23 6:53:28	9-26-2023 1๙๙5390	เข็กระยะครึ่ง 48437	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2412	9-26-23 9:09:51	9-26-23 9:11:01	9-26-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 37102	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2413	9-27-23 7:57:24	9-27-23 7:57:58	9-27-2023 7๙๙1481	เข็กระยะครึ่ง 72896	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2414	9-27-23 8:15:22	9-27-23 8:15:42	9-27-2023 1๙๙5183	เข็กระยะครึ่ง 98478	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2415	9-27-23 8:20:21	9-27-23 8:21:22	9-27-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 37150	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2416	9-27-23 8:30:08	9-27-23 8:31:10	9-27-2023 8๙๙2220	เข็กระยะครึ่ง 71046	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2417	9-28-23 7:42:05	9-28-23 7:42:44	9-28-2023 8๙๙2220	เข็กระยะครึ่ง 71126	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2418	9-28-23 7:44:44	9-28-23 7:45:34	9-28-2023 1๙๙5183	เข็กระยะครึ่ง 98745	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2419	9-28-23 8:13:31	9-28-23 8:14:27	9-28-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 37183	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2420	9-28-23 8:16:14	9-28-23 8:16:42	9-28-2023 7๙๙1481	เข็กระยะครึ่ง 72940	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2421	9-28-23 8:17:09	9-28-23 8:17:49	9-28-2023 8๙๙2220	เข็กระยะครึ่ง 71128	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) กล้องเสีย
2422	9-28-23 8:18:29	9-28-23 8:18:58	9-28-2023 1๙๙5390	เข็กระยะครึ่ง 48526	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2423	9-29-23 7:25:34	9-29-23 7:26:12	9-29-2023 1๙๙5390	เข็กระยะครึ่ง 48572	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2424	9-29-23 7:48:29	9-29-23 7:49:42	9-29-2023 8๙๙7233	เข็กระยะครึ่ง 61235	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2425	9-29-23 8:09:34	9-29-23 8:10:21	9-29-2023 2๕๑๑9746	เข็กระยะครึ่ง 37262	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	พร้อมใช้
2426	9-29-23 8:14:28	9-29-23 8:15:07	9-29-2023 8๙๙2226	เข็กระยะครึ่ง 102655	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล้อง
2427	9-29-23 8:14:46	9-29-23 8:15:49	9-29-2023 8๙๙2220	เข็กระยะครึ่ง 71169	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) เสีย
2428	9-29-23 8:42:59	9-29-23 8:43:52	9-29-2023 8๙๙2220	เข็กระยะครึ่ง 71175	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2429	9-30-23 7:15:15	9-30-23 7:16:00	9-30-2023 1๙๙5390	เข็กระยะครึ่ง 48623	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี

2430	9-30-23 8:14:17	9-30-23 8:15:01	9-30-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครั้ง 37298	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	พร้อมใช้
2431	10-1-23 7:11:33	10-1-23 7:12:17	10-1-2023 1๒๗5390	เช็กระยะครั้ง 48672	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2432	10-1-23 8:13:14	10-1-23 8:13:54	10-1-2023 8๒๗2226	เช็กระยะครั้ง 102768	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2433	10-1-23 9:22:14	10-1-23 9:22:52	10-1-2023 8๒๗2220	เช็กระยะครั้ง 71309	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) กล้องเสีย
2434	10-2-23 6:57:43	10-2-23 6:58:25	10-2-2023 1๒๗5390	เช็กระยะครั้ง 48714	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2435	10-2-23 8:01:19	10-2-23 8:01:47	10-2-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครั้ง 73062	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2436	10-2-23 8:09:20	10-2-23 8:10:05	10-2-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครั้ง 37372	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	พร้อมใช้
2437	10-2-23 8:16:38	10-2-23 8:19:10	10-2-2023 8๒๗2220	เช็กระยะครั้ง 71339	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	มีหลอดขาด (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) กล้องเสีย
2438	10-2-23 8:48:58	10-2-23 8:49:32	10-2-2023 1๒๗5183	เช็กระยะครั้ง 99719	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2439	10-3-23 7:27:24	10-3-23 7:27:54	10-3-2023 1๒๗5390	เช็กระยะครั้ง 48766	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2440	10-3-23 7:46:55	10-3-23 7:47:32	10-3-2023 1๒๗5183	เช็กระยะครั้ง 99853	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2441	10-3-23 8:07:35	10-3-23 8:08:29	10-3-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครั้ง 37413	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	พร้อมใช้
2442	10-3-23 8:10:34	10-3-23 8:11:02	10-3-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครั้ง 73123	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2443	10-3-23 8:19:59	10-3-23 8:20:55	10-3-2023 8๒๗2226	เช็กระยะครั้ง 102880	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล้อง
2444	10-3-23 8:59:49	10-3-23 9:00:32	10-3-2023 8๒๗4976	เช็กระยะครั้ง 165383	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2445	10-4-23 7:26:34	10-4-23 7:27:20	10-4-2023 8๒๗2220	เช็กระยะครั้ง 71404	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2446	10-4-23 7:53:32	10-4-23 7:54:19	10-4-2023 1๒๗5183	เช็กระยะครั้ง 99957	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2447	10-4-23 8:17:13	10-4-23 8:18:13	10-4-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครั้ง 37447	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	พร้อมใช้
2448	10-4-23 8:21:58	10-4-23 8:22:36	10-4-2023 8๒๗2226	เช็กระยะครั้ง 102944	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล้อง
2449	10-4-23 8:31:13	10-4-23 8:31:45	10-4-2023 1๒๗5183	เช็กระยะครั้ง 99956	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2450	10-4-23 9:17:43	10-4-23 9:19:01	10-4-2023 8๒๗4976	เช็กระยะครั้ง 165499	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2451	10-5-23 7:36:44	10-5-23 7:37:28	10-5-2023 1๒๗5390	เช็กระยะครั้ง 48845	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2452	10-5-23 7:43:01	10-5-23 7:43:33	10-5-2023 1๒๗5183	เช็กระยะครั้ง 100109	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2453	10-5-23 7:43:47	10-5-23 7:44:25	10-5-2023 8๒๗7233	เช็กระยะครั้ง 61736	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2454	10-5-23 8:10:34	10-5-23 8:11:39	10-5-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครั้ง 37475	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	พร้อมใช้
2455	10-5-23 8:16:04	10-5-23 8:16:42	10-5-2023 8๒๗2226	เช็กระยะครั้ง 103017	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2456	10-5-23 8:30:00	10-5-23 8:30:45	10-5-2023 8๒๗2220	เช็กระยะครั้ง 71460	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2457	10-5-23 8:48:39	10-5-23 8:49:31	10-5-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครั้ง 73210	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2458	10-6-23 6:43:47	10-6-23 6:44:21	10-6-2023 1๒๗5183	เช็กระยะครั้ง 100353	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2459	10-6-23 6:56:02	10-6-23 6:56:40	10-6-2023 1๒๗5390	เช็กระยะครั้ง 48894	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2460	10-6-23 7:52:43	10-6-23 7:53:41	10-6-2023 8๒๗7233	เช็กระยะครั้ง 61783	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2461	10-6-23 8:09:47	10-6-23 8:10:34	10-6-2023 8๒๗2220	เช็กระยะครั้ง 71521	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2462	10-6-23 8:12:22	10-6-23 8:13:38	10-6-2023 8๒๗2226	เช็กระยะครั้ง 103084	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2463	10-7-23 6:59:16	10-7-23 6:59:50	10-7-2023 1๒๗5390	เช็กระยะครั้ง 48936	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2464	10-7-23 6:59:30	10-7-23 7:02:13	10-7-2023 8๒๗4976	เช็กระยะครั้ง 165938	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล้อง
2465	10-7-23 7:48:48	10-7-23 7:49:40	10-7-2023 8๒๗7233	เช็กระยะครั้ง 61827	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2466	10-7-23 8:12:50	10-7-23 8:13:30	10-7-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครั้ง 37611	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	พร้อมใช้
2467	10-7-23 8:19:20	10-7-23 8:20:07	10-7-2023 8๒๗2220	เช็กระยะครั้ง 71587	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2468	10-7-23 8:59:51	10-7-23 9:00:31	10-7-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครั้ง 73286	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล้อง
2469	10-7-23 10:21:00	10-7-23 10:21:52	10-7-2023 1๒๗5183	เช็กระยะครั้ง 100643	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2470	10-8-23 6:56:40	10-8-23 6:57:17	10-8-2023 1๒๗5390	เช็กระยะครั้ง 48982	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2471	10-9-23 7:03:37	10-9-23 7:04:13	10-9-2023 1๒๗5390	เช็กระยะครั้ง 49035	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2472	10-9-23 8:04:51	10-9-23 8:05:44	10-9-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครั้ง 71674	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	พร้อมใช้
2473	10-9-23 8:07:59	10-9-23 8:08:39	10-9-2023 8๒๗2226	เช็กระยะครั้ง 103282	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2474	10-9-23 8:08:05	10-9-23 8:08:46	10-9-2023 8๒๗2226	เช็กระยะครั้ง 103282	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2475	10-10-23 6:53:32	10-10-23 6:54:08	10-10-2023 1๒๗5390	เช็กระยะครั้ง 49089	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2476	10-10-23 8:10:49	10-10-23 8:11:33	10-10-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครั้ง 37721	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	พร้อมใช้
2477	10-10-23 8:18:43	10-10-23 8:19:49	10-10-2023 8๒๗2226	เช็กระยะครั้ง 103371	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล้อง
2478	10-10-23 8:22:28	10-10-23 8:23:07	10-10-2023 8๒๗2220	เช็กระยะครั้ง 71724	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) กล้องเสีย
2479	10-11-23 7:55:10	10-11-23 7:56:01	10-11-2023 1๒๗5183	เช็กระยะครั้ง 101250	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) เสีย
2480	10-11-23 8:20:07	10-11-23 8:20:50	10-11-2023 8๒๗2220	เช็กระยะครั้ง 71778	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	พร้อมใช้
2481	10-11-23 8:47:10	10-11-23 8:47:49	10-11-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครั้ง 73352	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล้อง
2482	10-12-23 7:00:43	10-12-23 7:01:15	10-12-2023 1๒๗5390	เช็กระยะครั้ง 49188	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2483	10-12-23 7:27:27	10-12-23 7:28:04	10-12-2023 8๒๗2220	เช็กระยะครั้ง 71820	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2484	10-12-23 8:00:56	10-12-23 8:02:01	10-12-2023 1๒๗5183	เช็กระยะครั้ง 101414	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2485	10-12-23 8:12:19	10-12-23 8:13:19	10-12-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครั้ง 37806	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	พร้อมใช้
2486	10-13-23 10:11:42	10-13-23 10:12:21	10-13-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครั้ง 73364	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล้อง
2487	10-14-23 7:32:31	10-14-23 7:35:57	10-14-2023 1๒๗5183	เช็กระยะครั้ง 101526	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2488	10-14-23 9:29:21	10-14-23 9:30:15	10-14-2023 8๒๗2220	เช็กระยะครั้ง 71897	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2489	10-15-23 6:59:49	10-15-23 7:00:31	10-15-2023 1๒๗5390	เช็กระยะครั้ง 49285	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2490	10-15-23 8:06:11	10-15-23 8:06:52	10-15-2023 8๒๗2220	เช็กระยะครั้ง 71936	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2491	10-15-23 8:17:35	10-15-23 8:18:30	10-15-2023 8๒๗2226	เช็กระยะครั้ง 103528	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2492	10-15-23 8:52:39	10-15-23 8:54:14	10-15-2023 8๒๗2246	เช็กระยะครั้ง 49819	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	มีหลอดขาด (ระบุในหมายเหตุ)	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไฟปรอทผ่าท้ายชำรุด
2493	10-16-23 7:03:22	10-16-23 7:03:58	10-16-2023 1๒๗5390	เช็กระยะครั้ง 49337	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2494	10-16-23 7:54:40	10-16-23 7:56:13	10-16-2023 8๒๗2220	เช็กระยะครั้ง 71965	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2495	10-16-23 8:09:31	10-16-23 8:10:04	10-16-2023 2๒๗9746	เช็กระยะครั้ง 37865	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	พร้อมใช้
2496	10-16-23 8:15:49	10-16-23 8:16:53	10-16-2023 8๒๗2226	เช็กระยะครั้ง 103572	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2497	10-17-23 6:48:48	10-17-23 6:49:21	10-17-2023 1๒๗5390	เช็กระยะครั้ง 49381	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2498	10-17-23 7:58:18	10-17-23 7:58:58	10-17-2023 1๒๗5183	เช็กระยะครั้ง 101750	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี

2499	10-17-23 8:15:12	10-17-23 8:16:24	10-17-2023 2๕๗9746	เช็กระยะครบ 37903	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2500	10-18-23 8:07:54	10-18-23 8:09:06	10-18-2023 1๖๗5183	เช็กระยะครบ 101876	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2501	10-18-23 8:18:22	10-18-23 8:19:28	10-18-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 72265	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2502	10-19-23 7:31:23	10-19-23 7:32:01	10-19-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 49482	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2503	10-19-23 8:02:49	10-19-23 8:03:58	10-19-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 72304	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2504	10-19-23 8:06:57	10-19-23 8:07:39	10-19-2023 2๕๗9746	เช็กระยะครบ 38041	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2505	10-19-23 8:09:42	10-19-23 8:10:18	10-19-2023 8๗๗233	เช็กระยะครบ 62689	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2506	10-19-23 13:33:56	10-19-23 13:34:29	10-19-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครบ 73415	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี'กล้อง)
2507	10-20-23 6:55:16	10-20-23 6:55:57	10-20-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 49528	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2508	10-20-23 7:28:25	10-20-23 7:29:20	10-20-2023 1๖๗5183	เช็กระยะครบ 102436	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2509	10-20-23 8:12:37	10-20-23 8:13:13	10-20-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 72358	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2510	10-20-23 8:17:19	10-20-23 8:18:14	10-20-2023 8๗๗2226	เช็กระยะครบ 103861	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2511	10-21-23 6:54:05	10-21-23 6:54:47	10-21-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 49566	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2512	10-21-23 8:11:05	10-21-23 8:11:55	10-21-2023 1๖๗5183	เช็กระยะครบ 102495	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2513	10-21-23 8:12:28	10-21-23 8:13:14	10-21-2023 8๗๗2226	เช็กระยะครบ 103919	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2514	10-21-23 8:19:06	10-21-23 8:19:46	10-21-2023 2๕๗9746	เช็กระยะครบ 38162	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2515	10-21-23 8:23:12	10-21-23 8:24:50	10-21-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 72407	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2516	10-21-23 9:35:01	10-21-23 9:35:41	10-21-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครบ 73471	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี'กล้อง)
2517	10-22-23 6:56:18	10-22-23 6:57:04	10-22-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 49616	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2518	10-22-23 8:01:49	10-22-23 8:03:15	10-22-2023 8๗๗2226	เช็กระยะครบ 103967	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2519	10-22-23 9:06:10	10-22-23 9:06:43	10-22-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 72459	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'กล้องเสีย')
2520	10-23-23 8:15:04	10-23-23 8:15:44	10-23-2023 2๕๗9746	เช็กระยะครบ 38221	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2521	10-23-23 8:42:29	10-23-23 8:48:42	10-23-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครบ 73513	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2522	10-24-23 6:54:31	10-24-23 6:55:08	10-24-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 49696	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2523	10-24-23 9:29:08	10-24-23 9:29:53	10-24-2023 2๕๗9746	เช็กระยะครบ 38234	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2524	10-24-23 9:42:20	10-24-23 9:43:00	10-24-2023 8๗๗233	เช็กระยะครบ 62962	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2525	10-25-23 8:17:19	10-25-23 8:17:52	10-25-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 72631	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2526	10-26-23 6:56:20	10-26-23 6:57:04	10-26-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 49815	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2527	10-26-23 7:59:29	10-26-23 8:00:10	10-26-2023 1๖๗5183	เช็กระยะครบ 102969	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2528	10-26-23 8:06:14	10-26-23 8:07:04	10-26-2023 2๕๗9746	เช็กระยะครบ 38354	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2529	10-27-23 7:10:51	10-27-23 7:11:34	10-27-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 49872	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2530	10-27-23 8:15:19	10-27-23 8:16:08	10-27-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 72716	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2531	10-28-23 7:19:30	10-28-23 7:19:58	10-28-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 49916	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2532	10-28-23 7:45:25	10-28-23 7:46:38	10-28-2023 8๗๗233	เช็กระยะครบ 63203	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2533	10-28-23 8:20:17	10-28-23 8:20:55	10-28-2023 2๕๗9746	เช็กระยะครบ 38489	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2534	10-29-23 7:02:24	10-29-23 7:02:57	10-29-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 49964	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2535	10-29-23 8:49:49	10-29-23 8:50:27	10-29-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 72816	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'กล้องเสีย')
2536	10-29-23 9:27:37	10-29-23 9:29:39	10-29-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครบ 73609	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2537	10-30-23 7:14:37	10-30-23 7:15:10	10-30-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 50026	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2538	10-30-23 8:14:28	10-30-23 8:15:39	10-30-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครบ 73615	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2539	10-30-23 8:25:10	10-30-23 8:25:50	10-30-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 72843	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2540	10-31-23 7:04:44	10-31-23 7:05:19	10-31-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 50064	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2541	10-31-23 8:20:05	10-31-23 8:20:53	10-31-2023 1๖๗5183	เช็กระยะครบ 103667	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2542	10-31-23 8:21:21	10-31-23 8:21:55	10-31-2023 2๕๗9746	เช็กระยะครบ 38621	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2543	10-31-23 8:35:50	10-31-23 8:36:59	10-31-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 72899	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'กล้องเสีย')
2544	11-2-23 7:55:16	11-2-23 7:55:56	11-2-2023 1๖๗5183	เช็กระยะครบ 103794	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2545	11-2-23 8:39:39	11-2-23 8:40:20	11-2-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 72989	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2546	11-3-23 6:57:29	11-3-23 6:58:23	11-3-2023 8๗๗233	เช็กระยะครบ 63698	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2547	11-3-23 7:28:54	11-3-23 7:30:03	11-4-2023 1๖๗5183	เช็กระยะครบ 104022	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'เกิดสัปดาห์ ๒')
2548	11-3-23 8:08:24	11-3-23 8:09:01	11-3-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 73028	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2549	11-3-23 10:40:00	11-3-23 10:40:49	11-3-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครบ 73658	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี'กล้อง)
2550	11-4-23 6:55:12	11-4-23 6:56:07	11-4-2023 8๗๗233	เช็กระยะครบ 63740	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2551	11-4-23 8:06:00	11-4-23 8:06:52	11-4-2023 2๕๗9746	เช็กระยะครบ 38827	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2552	11-4-23 8:24:32	11-4-23 8:25:12	11-4-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 73098	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2553	11-5-23 7:17:07	11-5-23 7:17:48	11-5-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 50261	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2554	11-5-23 8:19:37	11-5-23 8:20:15	11-5-2023 2๕๗9746	เช็กระยะครบ 38844	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2555	11-5-23 8:44:17	11-5-23 8:45:04	11-5-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 73119	ปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	ปกติ	ผิดปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ใส่ยางสำรอง+กล้องเสีย')
2556	11-6-23 7:27:21	11-6-23 7:28:04	11-6-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 50308	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2557	11-6-23 8:11:26	11-6-23 8:12:07	11-6-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 73143	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2558	11-7-23 6:56:43	11-7-23 6:57:19	11-7-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 50395	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2559	11-7-23 8:33:43	11-7-23 8:34:44	11-7-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 732066	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2560	11-7-23 8:53:41	11-7-23 8:54:55	11-7-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครบ 73710	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ต้องเดิม	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2561	11-8-23 8:11:21	11-8-23 8:12:03	11-8-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 73230	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2562	11-8-23 8:33:04	11-8-23 8:33:49	11-8-2023 1๖๗5183	เช็กระยะครบ 104613	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2563	11-8-23 8:54:17	11-8-23 8:54:53	11-8-2023 7๗๗1481	เช็กระยะครบ 73723	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี'กล้อง)
2564	11-9-23 7:23:04	11-9-23 7:23:41	11-9-2023 1๖๗5390	เช็กระยะครบ 50470	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2565	11-9-23 7:45:39	11-9-23 7:46:19	11-9-2023 1๖๗5183	เช็กระยะครบ 104715	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')
2566	11-9-23 8:10:46	11-9-23 8:11:23	11-9-2023 2๕๗9746	เช็กระยะครบ 39054	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้
2567	11-9-23 8:11:00	11-9-23 8:11:47	11-9-2023 8๗๗2220	เช็กระยะครบ 73291	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ 'ไม่มี')

2568	11-10-23 7:17:32	11-10-23 7:18:06	11-10-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 50531	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2569	11-10-23 8:19:08	11-10-23 8:19:52	11-10-2023 8๒๙2220	เช็กระยะครึ่ง 73353	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2570	11-11-23 6:57:53	11-11-23 6:58:31	11-11-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 50593	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2571	11-11-23 8:13:53	11-11-23 8:14:40	11-11-2023 2๒๙๑9746	เช็กระยะครึ่ง 39163	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2572	11-12-23 7:19:03	11-12-23 7:19:40	11-12-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 50660	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2573	11-13-23 7:22:10	11-13-23 7:22:42	11-13-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 50713	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2574	11-13-23 8:10:18	11-13-23 8:11:15	11-13-2023 4๒๙8677	เช็กระยะครึ่ง 995	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2575	11-13-23 8:12:30	11-13-23 8:14:45	11-13-2023 4๒๙8681	เช็กระยะครึ่ง 894	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2576	11-13-23 8:17:20	11-13-23 8:18:39	11-13-2023 4๒๙8692	เช็กระยะครึ่ง 984	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2577	11-13-23 8:57:08	11-13-23 8:59:16	11-13-2023 4๒๙8692	เช็กระยะครึ่ง 906	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2578	11-14-23 7:21:44	11-14-23 7:22:15	11-14-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 550786	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2579	11-14-23 8:07:05	11-14-23 8:07:46	11-14-2023 4๒๙8681	เช็กระยะครึ่ง 922	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2580	11-14-23 8:10:43	11-14-23 8:12:00	11-14-2023 4๒๙8692	เช็กระยะครึ่ง 1025	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2581	11-14-23 8:27:23	11-14-23 8:29:25	11-14-2023 4๒๙8692	เช็กระยะครึ่ง 1029	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2582	11-14-23 8:42:10	11-14-23 8:43:04	11-14-2023 2๒๙๑9746	เช็กระยะครึ่ง 39273	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2583	11-14-23 9:32:02	11-14-23 9:33:14	11-14-2023 4๒๙8677	เช็กระยะครึ่ง 1063	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2584	11-15-23 7:56:36	11-15-23 7:58:28	11-15-2023 4๒๙8681	เช็กระยะครึ่ง 937	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้ กล้องหน้ารถคือหน้าบ้าน
2585	11-15-23 8:21:17	11-15-23 8:24:25	11-15-2023 4๒๙8677	เช็กระยะครึ่ง 1107	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2586	11-15-23 8:26:36	11-15-23 8:27:14	11-15-2023 1๒๙5183	เช็กระยะครึ่ง 105295	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2587	11-15-23 15:43:52	11-15-23 15:45:54	11-15-2023 8๒๙4976	เช็กระยะครึ่ง 170112	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2588	11-16-23 7:25:59	11-16-23 7:26:36	11-16-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 50911	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2589	11-16-23 7:26:03	11-16-23 7:26:40	11-16-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 50911	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2590	11-16-23 8:12:10	11-16-23 8:13:05	11-16-2023 4๒๙8692	เช็กระยะครึ่ง 1147	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2591	11-16-23 8:16:23	11-16-23 8:17:15	11-16-2023 2๒๙๑9746	เช็กระยะครึ่ง 39373	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2592	11-16-23 8:27:55	11-16-23 8:28:34	11-16-2023 4๒๙8677	เช็กระยะครึ่ง 1157	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2593	11-17-23 6:52:48	11-17-23 6:55:00	11-17-2023 8๒๙4976	เช็กระยะครึ่ง 170325	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2594	11-17-23 6:58:50	11-17-23 6:59:28	11-18-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 50985	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2595	11-17-23 8:03:23	11-17-23 8:03:54	11-17-2023 4๒๙8681	เช็กระยะครึ่ง 1014	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2596	11-17-23 8:05:02	11-17-23 8:05:50	11-17-2023 8๒๙7233	เช็กระยะครึ่ง 64442	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2597	11-17-23 8:21:28	11-17-23 8:22:22	11-17-2023 4๒๙8692	เช็กระยะครึ่ง 1208	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2598	11-17-23 8:22:58	11-17-23 8:23:43	11-17-2023 4๒๙8677	เช็กระยะครึ่ง 1195	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้ ไม่มี
2599	11-18-23 7:01:41	11-18-23 7:02:14	11-18-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 51016	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2600	11-18-23 8:07:06	11-18-23 8:07:40	11-18-2023 4๒๙8681	เช็กระยะครึ่ง 1028	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2601	11-18-23 8:14:10	11-18-23 8:15:09	11-18-2023 4๒๙8677	เช็กระยะครึ่ง 1258	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2602	11-18-23 8:20:29	11-18-23 8:21:40	11-18-2023 4๒๙8692	เช็กระยะครึ่ง 1254	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2603	11-18-23 8:26:09	11-18-23 8:26:42	11-18-2023 1๒๙5183	เช็กระยะครึ่ง 106070	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2604	11-19-23 6:55:09	11-19-23 6:55:48	11-19-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 51076	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2605	11-19-23 8:17:22	11-19-23 8:18:04	11-19-2023 2๒๙๑9746	เช็กระยะครึ่ง 39520	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2606	11-19-23 9:15:20	11-19-23 9:16:17	11-19-2023 4๒๙8677	เช็กระยะครึ่ง 1336	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2607	11-20-23 6:58:59	11-20-23 6:59:33	11-20-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 51143	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2608	11-20-23 8:20:33	11-20-23 8:21:06	11-20-2023 4๒๙8677	เช็กระยะครึ่ง 1378	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2609	11-20-23 8:24:34	11-20-23 8:25:34	11-21-2023 4๒๙8692	เช็กระยะครึ่ง 1329	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2610	11-20-23 8:41:24	11-20-23 8:43:40	11-20-2023 4๒๙8691	เช็กระยะครึ่ง 1125	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2611	11-20-23 13:19:07	11-20-23 13:20:37	11-20-2023 4๒๙8681	เช็กระยะครึ่ง 1200	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2612	11-21-23 6:39:14	11-21-23 6:41:21	11-21-2023 8๒๙4976	เช็กระยะครึ่ง 170762	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2613	11-21-23 7:00:01	11-21-23 7:00:39	11-21-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 51183	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2614	11-21-23 8:02:29	11-21-23 8:03:09	11-21-2023 1๒๙5183	เช็กระยะครึ่ง 106275	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2615	11-21-23 8:14:16	11-21-23 8:14:48	11-21-2023 2๒๙๑9746	เช็กระยะครึ่ง สรรพชัย ข	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2616	11-21-23 8:29:14	11-21-23 8:29:50	11-21-2023 4๒๙8677	เช็กระยะครึ่ง 1423	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2617	11-21-23 9:28:08	11-21-23 9:28:43	11-21-2023 4๒๙8691	เช็กระยะครึ่ง 1132	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2618	11-21-23 10:11:38	11-21-23 10:12:08	11-21-2023 4๒๙8681	เช็กระยะครึ่ง 1218	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2619	11-22-23 7:59:06	11-22-23 7:59:43	11-22-2023 4๒๙8681	เช็กระยะครึ่ง 1245	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2620	11-23-23 8:06:08	11-23-23 8:06:55	11-23-2023 4๒๙8681	เช็กระยะครึ่ง 1270	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2621	11-23-23 8:22:18	11-23-23 8:22:55	11-23-2023 2๒๙๑9746	เช็กระยะครึ่ง 39720	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2622	11-23-23 8:59:22	11-23-23 8:59:59	11-23-2023 4๒๙8691	เช็กระยะครึ่ง 1195	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2623	11-24-23 7:41:05	11-24-23 7:41:46	11-24-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 51278	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2624	11-24-23 8:02:24	11-24-23 8:04:08	11-24-2023 4๒๙8681	เช็กระยะครึ่ง 1312	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2625	11-24-23 8:53:49	11-24-23 8:54:22	11-24-2023 4๒๙8691	เช็กระยะครึ่ง 1211	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2626	11-25-23 7:27:47	11-25-23 7:28:23	11-25-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 51329	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2627	11-25-23 7:27:55	11-25-23 7:28:57	11-25-2023 8๒๙7233	เช็กระยะครึ่ง 64791	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) เพล่าชนหน้าชาวยักษ์เสีย
2628	11-25-23 7:49:05	11-25-23 7:49:52	11-25-2023 1๒๙5183	เช็กระยะครึ่ง 106838	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2629	11-25-23 8:33:59	11-25-23 8:34:35	11-25-2023 4๒๙8677	เช็กระยะครึ่ง 1619	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2630	11-26-23 8:10:59	11-26-23 8:12:14	11-26-2023 4๒๙8681	เช็กระยะครึ่ง 1356	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2631	11-26-23 13:23:11	11-26-23 13:23:55	11-26-2023 4๒๙8691	เช็กระยะครึ่ง 1265	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2632	11-27-23 6:48:58	11-27-23 6:51:03	11-27-2023 8๒๙4976	เช็กระยะครึ่ง 171475	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี
2633	11-27-23 7:21:31	11-27-23 7:22:07	11-27-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 51419	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)
2634	11-27-23 7:52:12	11-27-23 7:52:58	11-27-2023 4๒๙8681	เช็กระยะครึ่ง 1366	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	พร้อมใช้
2635	11-27-23 8:21:03	11-27-23 8:22:13	11-27-2023 4๒๙8677	เช็กระยะครึ่ง 1710	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) กล้องเสีย
2636	11-28-23 7:20:28	11-28-23 7:21:05	11-28-2023 1๒๙5390	เช็กระยะครึ่ง 51460	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ติดคุกวาง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี

2637	11-28-23 8:26:22	11-28-23 8:27:05	11-28-2023 4๗๘691	เช็กระยะคัง 1301	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2638	11-28-23 9:38:40	11-28-23 9:40:40	11-28-2023 8๓๗4976	เช็กระยะคัง 171693	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2639	11-29-23 8:04:07	11-29-23 8:04:56	11-29-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 51547	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2640	11-29-23 8:12:00	11-29-23 8:12:30	11-29-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 1811	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2641	11-30-23 7:23:06	11-30-23 7:23:41	11-30-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 51595	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2642	11-30-23 9:36:41	11-30-23 9:37:14	11-30-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 1877	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) คล่องเสีย	
2643	12-1-23 7:00:41	12-1-23 7:01:13	12-1-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 51635	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2644	12-1-23 7:59:00	12-1-23 8:00:17	12-1-2023 4๗8692	เช็กระยะคัง 1951	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2645	12-1-23 8:08:54	12-1-23 8:09:58	12-1-2023 4๗8681	เช็กระยะคัง 1791	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2646	12-1-23 8:20:16	12-1-23 8:21:47	12-1-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 1971	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2647	12-1-23 13:40:26	12-1-23 13:40:58	12-1-2023 4๗8691	เช็กระยะคัง 1333	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล่อง	
2648	12-2-23 6:37:31	12-2-23 6:38:51	12-2-2023 8๓๗4976	เช็กระยะคัง 172197	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2649	12-2-23 6:58:21	12-2-23 6:59:00	12-2-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 51680	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2650	12-2-23 7:29:35	12-2-23 7:30:11	12-2-2023 1๒๓5183	เช็กระยะคัง 107403	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2651	12-2-23 8:10:00	12-2-23 8:11:01	12-2-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 2010	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2652	12-2-23 8:13:32	12-2-23 8:15:17	12-2-2023 2๒๓9746	เช็กระยะคัง 40057	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2653	12-2-23 8:14:57	12-2-23 8:15:42	12-2-2023 4๗8681	เช็กระยะคัง 1801	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2654	12-2-23 8:22:05	12-2-23 8:23:10	12-2-2023 4๗8692	เช็กระยะคัง 1988	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล่อง	
2655	12-3-23 7:00:30	12-3-23 7:01:03	12-3-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 51750	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2656	12-3-23 8:03:46	12-3-23 8:04:53	12-3-2023 4๗8681	เช็กระยะคัง 1825	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2657	12-3-23 8:21:59	12-3-23 8:22:47	12-3-2023 2๒๓9746	เช็กระยะคัง 40066	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2658	12-3-23 9:20:11	12-3-23 9:21:00	12-3-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 2072	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) คล่องเสีย	
2659	12-3-23 10:10:37	12-3-23 10:11:13	12-3-2023 4๗8691	เช็กระยะคัง 1365	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2660	12-4-23 6:43:50	12-4-23 6:46:35	12-4-2023 8๓๗4976	เช็กระยะคัง 172346	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2661	12-4-23 6:58:30	12-4-23 6:59:05	12-4-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 51823	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2662	12-4-23 8:08:09	12-4-23 8:09:50	12-4-2023 4๗8681	เช็กระยะคัง 1835	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2663	12-4-23 8:21:22	12-4-23 8:22:21	12-4-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 2097	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2664	12-4-23 8:27:18	12-4-23 8:27:50	12-4-2023 1๒๓5183	เช็กระยะคัง 107481	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2665	12-5-23 7:37:05	12-5-23 7:37:42	12-5-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 51880	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2666	12-5-23 8:26:47	12-5-23 8:27:51	12-5-2023 2๒๓9746	เช็กระยะคัง 40151	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2667	12-6-23 8:06:48	12-6-23 8:08:02	12-6-2023 1๒๓5183	เช็กระยะคัง 107634	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	-
2668	12-6-23 8:09:07	12-6-23 8:09:38	12-6-2023 4๗8681	เช็กระยะคัง 1856	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2669	12-6-23 8:11:58	12-6-23 8:12:40	12-6-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 2155	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2670	12-6-23 8:18:30	12-6-23 8:19:07	12-6-2023 4๗8692	เช็กระยะคัง 2198	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2671	12-6-23 10:15:49	12-6-23 10:17:00	12-6-2023 4๗8691	เช็กระยะคัง 1380	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2672	12-7-23 8:19:13	12-7-23 8:19:55	12-7-2023 2๒๓9746	เช็กระยะคัง 40216	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2673	12-7-23 8:25:36	12-7-23 8:26:27	12-7-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 2214	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2674	12-8-23 6:57:26	12-8-23 6:58:15	12-8-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 51974	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2675	12-8-23 8:06:54	12-8-23 8:07:31	12-8-2023 1๒๓5183	เช็กระยะคัง 107897	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2676	12-8-23 8:09:55	12-8-23 8:10:38	12-8-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 2315	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2677	12-8-23 8:13:22	12-8-23 8:13:50	12-8-2023 4๗8681	เช็กระยะคัง 1897	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2678	12-8-23 8:49:42	12-8-23 8:50:19	12-8-2023 4๗8691	เช็กระยะคัง 1618	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล่อง	
2679	12-9-23 6:57:28	12-9-23 6:58:04	12-9-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 52020	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2680	12-9-23 8:11:58	12-9-23 8:12:26	12-9-2023 4๗8681	เช็กระยะคัง 1912	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2681	12-9-23 8:13:37	12-9-23 8:14:15	12-9-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 2392	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2682	12-9-23 8:15:09	12-9-23 8:15:45	12-9-2023 1๒๓5183	เช็กระยะคัง 107938	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2683	12-9-23 8:18:04	12-9-23 8:19:19	12-9-2023 2๒๓9746	เช็กระยะคัง 40322	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2684	12-10-23 7:19:49	12-10-23 7:20:29	12-10-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 52092	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2685	12-10-23 8:38:36	12-10-23 8:39:09	12-10-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 2462	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) คล่องเสีย	
2686	12-10-23 8:40:55	12-10-23 8:41:59	12-10-2023 4๗8681	เช็กระยะคัง 1942	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2687	12-11-23 6:57:08	12-11-23 6:57:47	12-11-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 52145	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2688	12-11-23 8:11:24	12-11-23 8:11:51	12-11-2023 4๗8681	เช็กระยะคัง 1953	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2689	12-11-23 8:14:36	12-11-23 8:15:29	12-11-2023 4๗8692	เช็กระยะคัง 2580	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2690	12-11-23 8:22:42	12-11-23 8:23:46	12-11-2023 1๒๓5183	เช็กระยะคัง 107987	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2691	12-12-23 7:02:11	12-12-23 7:02:48	12-12-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 52182	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2692	12-12-23 7:55:58	12-12-23 7:56:49	12-12-2023 1๒๓5183	เช็กระยะคัง 108209	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2693	12-12-23 8:17:58	12-12-23 8:18:38	12-12-2023 4๗8692	เช็กระยะคัง 2567	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2694	12-12-23 8:36:14	12-12-23 8:36:55	12-12-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 2545	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2695	12-13-23 8:08:18	12-13-23 8:08:58	12-13-2023 1๒๓5183	เช็กระยะคัง 108450	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2696	12-13-23 8:11:58	12-13-23 8:12:26	12-13-2023 4๗8681	เช็กระยะคัง 1961	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2697	12-13-23 8:12:41	12-13-23 8:13:52	12-13-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 2572	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2698	12-13-23 15:51:04	12-13-23 15:52:34	12-13-2023 8๓๗4976	เช็กระยะคัง 173176	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2699	12-14-23 6:45:30	12-14-23 6:46:49	12-14-2023 8๓๗4976	เช็กระยะคัง 173245	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2700	12-14-23 7:24:28	12-14-23 7:25:06	12-14-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 52285	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	
2701	12-14-23 8:12:16	12-14-23 8:12:45	12-14-2023 4๗8681	เช็กระยะคัง 1983	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2702	12-14-23 8:12:06	12-14-23 8:13:19	12-14-2023 8๓๗223	เช็กระยะคัง 65158	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มีกล่อง	
2703	12-14-23 8:23:21	12-14-23 8:24:15	12-14-2023 2๒๓9746	เช็กระยะคัง 40486	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	พร้อมใช้	
2704	12-14-23 8:25:42	12-14-23 8:26:38	12-14-2023 4๗8677	เช็กระยะคัง 2628	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) คล่องเสีย	
2705	12-15-23 7:29:18	12-15-23 7:29:56	12-15-2023 1๒๓5390	เช็กระยะคัง 52363	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกแถว	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ) ไม่มี	

2706	12-16-23 7:30:02	12-16-23 7:30:41	12-16-2023	1๗๗5390	เช็กระยะครึ่ง	52419	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2707	12-16-23 7:46:01	12-16-23 7:46:42	12-16-2023	4๗๗677	เช็กระยะครึ่ง	2727	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2708	12-16-23 8:16:25	12-16-23 8:17:21	12-16-2023	2๗๗9746	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2709	12-17-23 7:43:16	12-17-23 7:43:52	12-17-2023	1๗๗5390	เช็กระยะครึ่ง	52457	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2710	12-17-23 8:13:18	12-17-23 8:13:56	12-17-2023	2๗๗9746	เช็กระยะครึ่ง	40609	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2711	12-17-23 9:12:41	12-17-23 9:13:10	12-17-2023	4๗๗677	เช็กระยะครึ่ง	2855	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ กล้องไม่มี)	
2712	12-18-23 7:25:53	12-18-23 7:26:26	12-18-2023	1๗๗5390	เช็กระยะครึ่ง	52485	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2713	12-18-23 8:28:26	12-18-23 8:29:00	12-18-2023	4๗๗677	เช็กระยะครึ่ง	2887	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2714	12-18-23 8:31:56	12-18-23 8:32:52	12-18-2023	4๗๗692	เช็กระยะครึ่ง	2964	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2715	12-18-23 10:53:18	12-18-23 10:57:26	12-18-2023	4๗๗691	เช็กระยะครึ่ง	2420	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2716	12-19-23 7:32:00	12-19-23 7:32:38	12-20-2023	1๗๗5390	เช็กระยะครึ่ง	52522	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2717	12-19-23 8:12:57	12-19-23 8:13:50	12-19-2023	2๗๗9746	เช็กระยะครึ่ง	40722	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2718	12-19-23 8:48:25	12-19-23 8:48:56	12-19-2023	4๗๗677	เช็กระยะครึ่ง	2950	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ กล้องเสีย)	
2719	12-20-23 8:11:34	12-20-23 8:12:04	12-20-2023	4๗๗677	เช็กระยะครึ่ง	2969	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2720	12-20-23 10:35:25	12-20-23 10:37:03	12-20-2023	8๗๗4976	เช็กระยะครึ่ง	174004	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2721	12-22-23 6:59:06	12-22-23 7:00:14	12-22-2023	1๗๗5390	เช็กระยะครึ่ง	53631	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2722	12-22-23 8:07:47	12-22-23 8:08:25	12-22-2023	1๗๗5183	เช็กระยะครึ่ง	109708	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2723	12-22-23 8:16:53	12-22-23 8:17:40	12-22-2023	4๗๗681	เช็กระยะครึ่ง	2124	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2724	12-22-23 8:19:47	12-22-23 8:20:24	12-22-2023	4๗๗677	เช็กระยะครึ่ง	3032	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2725	12-22-23 11:11:58	12-22-23 11:13:45	12-22-2023	4๗๗607	เช็กระยะครึ่ง	1007	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2726	12-23-23 6:59:12	12-23-23 7:00:31	12-23-2023	1๗๗5390	เช็กระยะครึ่ง	52671	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2727	12-23-23 8:15:35	12-23-23 8:17:09	12-23-2023	8๗๗4976	เช็กระยะครึ่ง	174364	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2728	12-23-23 8:19:12	12-23-23 8:19:51	12-23-2023	2๗๗9746	เช็กระยะครึ่ง	40977	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2729	12-23-23 8:42:24	12-23-23 8:43:02	12-23-2023	1๗๗5183	เช็กระยะครึ่ง	109742	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2730	12-23-23 8:44:44	12-23-23 8:48:01	12-23-2023	4๗๗677	เช็กระยะครึ่ง	3140	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2731	12-23-23 9:00:40	12-23-23 9:01:19	12-23-2023	8๗๗7233	เช็กระยะครึ่ง	65412	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2732	12-23-23 9:29:14	12-23-23 9:29:49	12-23-2023	4๗๗691	เช็กระยะครึ่ง	2548	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มีกล้อง)	
2733	12-24-23 9:22:09	12-24-23 9:22:40	12-24-2023	4๗๗677	เช็กระยะครึ่ง	3167	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ กล้องเสีย)	
2734	12-25-23 6:56:11	12-25-23 6:56:58	12-25-2023	1๗๗5390	เช็กระยะครึ่ง	52748	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2735	12-25-23 8:16:40	12-25-23 8:17:14	12-25-2023	4๗๗677	เช็กระยะครึ่ง	3206	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2736	12-25-23 8:29:59	12-25-23 8:30:28	12-25-2023	4๗๗681	เช็กระยะครึ่ง	2169	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2737	12-25-23 8:32:21	12-25-23 8:33:16	12-25-2023	4๗๗607	เช็กระยะครึ่ง	1038	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2738	12-26-23 6:59:10	12-26-23 6:59:44	12-26-2023	1๗๗5390	เช็กระยะครึ่ง	52791	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2739	12-27-23 6:59:42	12-27-23 7:00:19	12-27-2023	1๗๗5390	เช็กระยะครึ่ง	52832	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2740	12-27-23 8:25:47	12-27-23 8:26:57	12-27-2023	4๗๗677	เช็กระยะครึ่ง	3336	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2741	12-27-23 8:44:53	12-27-23 8:45:54	12-27-2023	4๗๗607	เช็กระยะครึ่ง	1173	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2742	12-28-23 7:49:39	12-28-23 7:50:31	12-28-2023	4๗๗677	เช็กระยะครึ่ง	3414	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2743	12-28-23 7:53:12	12-28-23 7:54:16	12-28-2023	1๗๗5390	เช็กระยะครึ่ง	52873	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2744	12-28-23 8:21:05	12-28-23 8:22:17	12-28-2023	8๗๗7233	เช็กระยะครึ่ง	65533	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2745	12-28-23 8:41:10	12-28-23 8:41:44	12-28-2023	1๗๗5183	เช็กระยะครึ่ง	110411	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2746	12-29-23 6:59:49	12-29-23 7:01:30	11-29-2023	4๗๗607	เช็กระยะครึ่ง	1375	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2747	12-29-23 7:22:02	12-29-23 7:22:37	12-29-2023	1๗๗5390	เช็กระยะครึ่ง	52903	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2748	12-29-23 7:56:38	12-29-23 7:57:23	12-29-2023	8๗๗7233	เช็กระยะครึ่ง	65563	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2749	12-29-23 9:24:47	12-29-23 9:25:28	12-29-2023	4๗๗677	เช็กระยะครึ่ง	3467	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2750	12-29-23 9:53:01	12-29-23 9:53:33	12-29-2023	4๗๗691	เช็กระยะครึ่ง	3004	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มีกล้อง)	
2751	12-30-23 6:59:15	12-30-23 7:00:55	12-30-2023	4๗๗607	เช็กระยะครึ่ง	1525	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	พร้อมใช้	
2752	12-30-23 8:07:31	12-30-23 8:08:01	12-30-2023	8๗๗4976	เช็กระยะครึ่ง	175022	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2753	12-30-23 8:09:42	12-30-23 8:10:17	12-30-2023	8๗๗7233	เช็กระยะครึ่ง	65587	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ)	
2754	12-30-23 11:12:36	12-30-23 11:13:10	12-30-2023	1๗๗5183	เช็กระยะครึ่ง	110628	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	
2755	12-31-23 9:10:27	12-31-23 9:11:24	12-31-2023	1๗๗5183	เช็กระยะครึ่ง	110640	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	มี	ดีดทุกดวง	ไม่พร้อม (ระบุในหมายเหตุ ไม่มี)	

เอกสารแนบที่ 2.11

เอกสารการอบรมพนักงานเกี่ยวกับการขับรถบรรทุก



ใบลงทะเบียนและประเมินผลการฝึกอบรม

รอกเจาะไทย ☐ จักรเย็บผ้าไทย ☐ ปุ๋ยจากหญ้า ☐ ผลิตภัณฑ์จากไม้

Course (หลักสูตร) อบรมการใช้งานและบำรุงรักษา รอกเจาะ

Training Date (วันที่อบรม)

7 ธ.ค. 66

Time (เวลา)

09.00 น. - 12.00 น.

Venue/She (สถานที่ หน่วยงาน)

หน้างานทุ่งส่ว ต.โคกกรวด อ.เสนา

Type (ประเภทการฝึกอบรม)		[.....] ปฏิบัติภาค [.....] OJT [.....] Class Room						
Evaluate Method (วิธีการประเมินผล)		[.....] ทดสอบทฤษฎี [.....] ทดสอบปฏิบัติ [.....] การสังเกต [.....] การสอบถาม						
Evaluate Criteria (เกณฑ์การประเมินผล)								
1. ทดสอบทฤษฎี:		Failed : < 70% Must Re-training (หรือคิดใน 70% ไม่ผ่านคือ มีข้อบกพร่อง) Pass : ≥ 70% (มากกว่า หรือ เท่ากับ 70% ผ่าน)						
2. การทดสอบปฏิบัติ & การสังเกต & การสอบถาม:		Re-Training (ไม่ผ่านการปฏิบัติจนแล้วจึงให้ การฝึกอบรมซ้ำจนผ่าน) Pass (ผ่านการปฏิบัติจนแล้วจึงให้ กลับมาทำงานได้ตามปกติ)						
No.	ID [รหัสประจำตัว]	Name [ชื่อ - สกุล]	Position [ตำแหน่ง]	Section [แผนก]	Signature [ลายเซ็น]	Evaluate		Remark [หมายเหตุ]
						Re-Train	Pass	
1	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
2	653156	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
3	6412566	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
4	6412546	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
5	6406455	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
6	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
7	6412544	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
8	6412554	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
9	6412565	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
10	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
11	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
12	6412572	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
13	6412541	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
14	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
15	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
16	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
17	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
18	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
19	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
20	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
21	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
22	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
23	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
24	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
25	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
26	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
27	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
28	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
29	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
30	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
31	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	
32	6412577	นาย ชัยพร ชัยพร	พว. รอกเจาะ	ช่างฝึกหัด	[Signature]		/	

ประเมินผลการฝึกอบรมตามแบบฟอร์มนี้เพื่อใช้ในการประเมินผล ส่วนงานพัฒนาความรู้ ให้ได้เป็นต้นแบบในการพัฒนาความรู้

ใบลงทะเบียนและประเมินผลการฝึกอบรม

☒ รถอู่ไทย ☐ ซันนี่เฟรติไลเซอร์ ☐ ปุ๋ยรากลูต้า ☐ ที่ลิ้งค์ในอาคารใหม่

Course [หลักสูตร] ทักษะการใช้รถและการทำงานรถอู่ไทย

Training Date [วันที่อบรม] 7 ต.ค. 66 Time [เวลา] 09.00น - 12.00น. V. Venue Site [สถานที่อบรม] ษัตริย์วงศ์ Classmate SP17

Type [ประเภทการฝึกอบรม]		<input type="checkbox"/> ฝึกอบรม <input checked="" type="checkbox"/> OJT <input type="checkbox"/> Class Room						
Evaluate Method [วิธีการประเมินผล]		<input type="checkbox"/> แบบทดสอบ <input type="checkbox"/> ทดสอบปฏิบัติงานจริง <input type="checkbox"/> การสังเกต <input type="checkbox"/> การสอบถาม						
Evaluate Criteria [เกณฑ์การประเมินผล]								
1. แบบทดสอบ: Failed : < 70% Must Re-training (น้อยกว่า 70% ไม่ผ่านต้องฝึกอบรมใหม่) Pass : ≥ 70% (มากกว่า หรือ เท่ากับ 70% ผ่าน)								
2. การทดสอบปฏิบัติงาน & การสังเกต & การสอบถาม: Re-Training (ไม่สามารถปฏิบัติงานด้วยตัวเองได้ การฝึกหัดใหม่จนกว่าจะทำได้) Pass (สามารถปฏิบัติงานด้วยตัวเองได้ และสามารถปฏิบัติงานด้วยตนเองได้)								
No.	ID [รหัสอบรม]	Name [ชื่อ - สกุล]	Position [ตำแหน่ง]	Section [หมวด]	Signature [ลายเซ็น]	Evaluate		Remark [หมายเหตุ]
						Re-Train	Pass	
33	642552	อ.วิภา ภัททอง	พ.ร. วิทยากร	สอนปลูกพืชผักสวนครัว	อ.วิภา		/	
34	642562	อ.วราภรณ์ ใจใส	อ.อ. วิทยากร	สอนปลูกพืชผักสวนครัว	อ.วราภรณ์		/	
35	650916	อ.พร ใจใส	พ.ร. วิทยากร	สอนปลูกพืชผักสวนครัว	อ.พร		/	
36	641256	อ.พงศ์ ใจใส	พ.ร. วิทยากร	สอนปลูกพืชผักสวนครัว	อ.พงศ์		/	

** กฏ: [Redacted] ประเมินผลการฝึกอบรมฉบับนี้ให้ฝ่ายบุคคลเพื่อทำการเก็บบันทึก ส่วนหาประโยชน์ [Redacted] กลับฉบับ

(.....) [Redacted] ชื่อผู้สอน/วิทยากร

Trainer / วิทยากร

(.....) [Redacted] วันที่

01/10/66

โครงสร้างหลักสูตรฝึกอบรมและพัฒนาพนักงาน
ทบทวนการใช้งานและการบำรุงรักษารถบรรทุก

1.ประเภทหลักสูตร : หลักสูตรตามเส้นทางฝึกอบรม (Training Roadmap) ตามสายอาชีพพัฒนา
ภาคบังคับที่จำเป็นต้องรู้ (Technical /Compulsory Training & Development)

2.หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันงานอุตสาหกรรมหนักต่างๆ มีการนำเครื่องจักรกลมาใช้เพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงาน ทำให้เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและเพิ่มผลผลิตมากขึ้น รถบรรทุก เป็นอีกเครื่องจักรที่ถูกนำมาใช้อย่างกว้างขวางในงานบรรทุกขนย้ายภายในเหมือง เนื่องจากเป็นรถที่มีความคล่องตัวสูง รวมทั้งสามารถนำไปใช้งานประเภทการขนย้ายอย่างปลอดภัย โดยผู้ใช้งานจำเป็นต้องมีความรู้และความชำนาญในการใช้งานรถบรรทุก รวมไปถึงการบำรุงรักษาและการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี่ และเพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องจักร

3.วัตถุประสงค์

จัดอบรมให้ความรู้ การใช้งานรถบรรทุก ให้กับพนักงาน เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจ ทักษะการใช้งานให้ใช้งาน ขับขี่รถได้อย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายการใช้งานรถบรรทุกตามเป้าหมายที่บริษัทกำหนดไว้ และให้พนักงานทราบวิธีการบำรุงรักษาจะช่วยยืดอายุการทำงาน ลดการสึกหรอ และทำให้รถชุดใช้งานได้อีกระยะเวลายาวนาน ตลอดจนลดการระคายคายในการซ่อมแซมในบริษัท

4.กลุ่มเป้าหมาย (รายชื่อตามเอกสารแนบ)

-พนักงานที่ยังไม่เคยเข้าอบรมหลักสูตรภาคทฤษฎี : “การใช้งานและการบำรุงรักษารถบรรทุก”

5.การจัดฝึกอบรม / รูปแบบ หลักสูตรที่บริษัทจัดฝึกอบรมเอง (Inhouse Training) / รับฟังบรรยายภาคทฤษฎี

6.กำหนดการฝึกอบรม วันที่ 7 กันยายน 2566 เวลา 09.00-17.00 น.

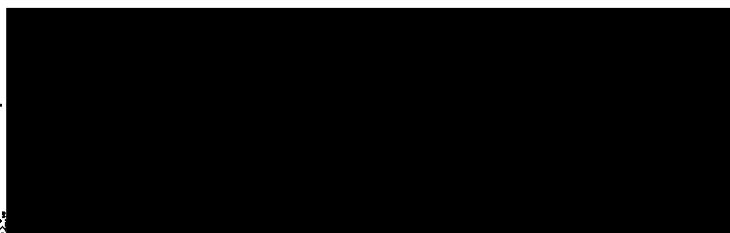
7.สถานที่ สำนักงานโครงการทุ่งสง

8.วิทยากร นาย สมพล โพคำ

9.ค่าใช้จ่าย วิทยากร ไม่มีค่าใช้จ่าย

10.การประเมินผลการฝึกอบรม

ดัชนีวัดความสำเร็จ (KPI) ที่ต้องการวัด	เป้าหมาย	การประเมินผลหลังการฝึกอบรม			การส่งผลประเมิน
		หัวข้อประเมิน		เครื่องมือ	
1. คะแนนความพึงพอใจของผู้เข้าอบรม	มาก-มากที่สุด	Reaction Level : Participation	1.1 ความพึงพอใจต่อเนื้อหาหลักสูตร	แบบประเมินหลังการอบรม (ประเมินผ่าน Microsoft 365)	1 วันหลังการฝึกอบรม ส่งให้ ผส. HR
			1.2 ความพึงพอใจต่อวิทยากร / เจ้าหน้าที่ HRD		
2. ความรู้ทักษะที่ได้รับจากการอบรม	ผ่านเกณฑ์ทดสอบทุกคน	Learning Level : Knowledge gain	ความรู้ ทักษะที่ได้รับจากการฝึกอบรม	ข้อสอบ Pre-Post test	3 วันหลังการฝึกอบรม ส่งให้ ผส. HR / ต้นสังกัด



ใบลงทะเบียนและประเมินผลการฝึกอบรม

☒ รอกเคมี ☐ ซันนี่ เฟรติไลเซอร์ ☐ ปุ๋ยรอกเคมี ☐ ทดสอบดิน

Course [หลักสูตร]

พนักงานโรงงาน และการนำปุ๋ยรอกเคมีไปใช้

Training Date [วันที่อบรม]

7/ก.ย. 66

Time [เวลา]

09.00 - 17.00 น.

Venue/Site [สถานที่/หน่วยงาน]

บจก. สหจระไทย (SP1)

Type [ประเภทการฝึกอบรม]

☒ ปฏิบัติการ ☐ OJT ☐ Class Room

Evaluate Method [วิธีการประเมินผล]

☒ แบบทดสอบ ☐ ทดสอบปฏิบัติงานจริง ☐ การสังเกต ☐ การสอบถาม

Evaluate Criteria [เกณฑ์การประเมินผล]

1. แบบทดสอบ : Failed : < 70% Must Re-training (น้อยกว่า 70% ไม่ผ่านต้องฝึกอบรมใหม่)

Pass : ≥ 70% (มากกว่า หรือ เท่ากับ 70% ผ่าน)

2. การทดสอบปฏิบัติงาน & การสังเกต & การสอบถาม :

Re-Training (ไม่สามารถปฏิบัติงานด้วยตัวเองได้ การให้หัวหน้างานกำกับดูแล)

Pass (สามารถปฏิบัติงานด้วยตัวเองได้ แต่ยังมีปัญหาด้วยตนเองไม่ได้)

No.	ID [รหัส หมาย]	Name [ชื่อ - สกุล]	Position [ตำแหน่ง]	Section [แผนก]	Signature [ลายเซ็น]	Evaluate		Remark [หมายเหตุ]
						Re-Train	Pass	
1	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
2	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
3	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
4	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
5	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
6	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
7	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
8	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
9	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
10	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
11	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
12	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
13	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
14	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
15	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
16	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
17	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
18	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
19	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
20	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
21	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
22	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
23	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
24	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
25	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
26	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
27	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
28	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
29	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
30	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
31	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
32	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				
33	641256		พ.ร. อภิบาลพรหม	ทุ่งสอ				

** กรุณาส่งคืนฉบับนี้

พร้อมแนบใบแจ้งผลการปฏิบัติงานเพื่อทำการเก็บบันทึก ส่วนทาง

เอกสารจากต้นฉบับ

34-640645

พ.ร. อภิบาลพรหม

พ.ร. อภิบาลพรหม

โครงสร้างหลักสูตรฝึกอบรมและพัฒนาพนักงาน การใช้งานและการบำรุงรักษารถขุดและรถบรรทุก

1.ประเภทหลักสูตร : หลักสูตรตามเส้นทางฝึกอบรม (Training Roadmap) ตามสายอาชีพพัฒนา

ภาคบังคับที่จำเป็นต้องรู้ (Technical /Compulsory Training & Development)

2.หลักการและเหตุผล

บริษัทใช้งานรถขุดและรถบรรทุก สำหรับงานขุดและบรรทุกขนส่ง ซึ่งเป็นรถที่มีความคล่องตัวสูง รวมทั้งสามารถนำไปใช้งานประเภทการตัดถนน ขยาย/ขนส่ง อย่างปลอดภัย โดยผู้ใช้งานจำเป็นต้องมีความรู้และความชำนาญในการใช้งานรถขุดและรถบรรทุก รวมไปถึงการบำรุงรักษาและการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขับขี และเพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องจักร

3.วัตถุประสงค์

จัดอบรมให้ความรู้ การใช้งานรถขุดและรถบรรทุก ให้กับพนักงาน เพื่อเสริมสร้างความเข้าใจ ทักษะการใช้งานให้ใช้งาน ขับขี่รถได้อย่างถูกต้อง มีประสิทธิภาพ บรรลุเป้าหมายการใช้งานรถบรรทุกและรถบรรทุกตามเป้าหมายที่บริษัทกำหนดไว้ และให้พนักงานทราบวิธีการบำรุงรักษาก็จะช่วยยืดอายุการทำงาน ลดการสึกหรอ และทำให้รถขุดใช้งานได้อีกระยะเวลายาวนาน ตลอดจนลดการค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมในบริษัท

4.กลุ่มเป้าหมาย (รายชื่อตามเอกสารแนบ)

-พนักงานที่ยังไม่เคยเข้าอบรมหลักสูตรภาคทฤษฎี .“ การใช้งานและการบำรุงรักษารถขุดและรถบรรทุก”

5.การจัดฝึกอบรม / รูปแบบ หลักสูตรที่บริษัทจัดฝึกอบรมเอง (Inhouse Training) / รับฟังบรรยายภาคทฤษฎี

6.กำหนดการฝึกอบรม วันที่ 7 กันยายน 2566

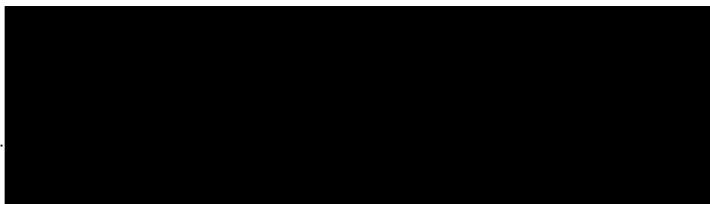
7.สถานที่ โครงการทุ่งสง

8.วิทยากร นาย เชิดศักดิ์ บุญหลาย / นาย ทิพา จันทร์เวียง

9.ค่าใช้จ่าย วิทยากร ไม่มีค่าใช้จ่าย

10.การประเมินผลการฝึกอบรม

ดัชนีวัดความสำเร็จ (KPI) ที่ต้องการวัด	เป้าหมาย	การประเมินผลหลังการฝึกอบรม		การส่งผลประเมิน
		หัวข้อประเมิน	เครื่องมือ	
1. คะแนนความพึงพอใจของผู้เข้าอบรม	มาก-มากที่สุด	Reaction Level : Participation	1.1 ความพึงพอใจต่อเนื้อหาหลักสูตร 1.2 ความพึงพอใจต่อวิทยากร / เจ้าหน้าที่ HRD (ประเมินผ่าน Microsoft 365)	1 วันหลังการฝึกอบรม ส่งให้ ผส. HR
2. ความรู้/ทักษะที่ได้รับจากการอบรม	ผ่านเกณฑ์ทดสอบทุกคน	Learning Level : Knowledge gain	ความรู้ ทักษะที่ได้รับจากการฝึกอบรม	3 วันหลังการฝึกอบรม ส่งให้ ผส. HR / ต้นสังกัด



เจ้าหน้าที่ทรัพยากรบุคคล
ผู้ประสานงานจัดฝึกอบรม / ผู้เสนอ

ผู้ช่วยผู้จัดการส่วน Talent Management
ผู้อนุมัติ

เอกสารแนบที่ 2.12

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566



สนับสนุนเสื้อสำหรับผู้สูงอายุโรงเรียนผู้สูงอายุ วังเสด็จ เทศบาลตำบลที่วัง



ปุ่นทุ่งสง สนับสนุนเสื้อ จำนวน 35 ตัว ให้กับนักเรียนผู้สูงอายุวังเสด็จ
รุ่นที่ 2 เทศบาลตำบลที่วัง รับมอบโดย คุณชัยณรงค์ เจริญธรรมรักษ์
รองนายกเทศมนตรีตำบลที่วัง เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการส่งเสริมและ
สนับสนุนกิจกรรมในโรงเรียนผู้สูงอายุ เทศบาลตำบลที่วัง

12 กรกฎาคม 2566

ส่งมอบ OCOP สนามฟุตบอลเพื่อน้อง โรงเรียนวัดควนชม ม.5 ต.ที่วัง



ขุนทุ้งสง นำทีมโดย พี่ภาณุมาศ ณ พัทลุง ผู้จัดการส่วนเหมือง ส่งมอบโครงการ OCOP สนามฟุตบอล เพื่อน้องโรงเรียนวัดควนชม ม.5 ต.ที่วัง อ.ทุ้งสง จ.นครศรีธรรมราช โดยหน่วยงาน Mine Planning and Rehabilitation Operator สังกัด Mining and Circularity Operation - TS เพื่อเสริมสร้างพัฒนาการทางด้านการร่างกาย กล้ามเนื้อสมอง สติปัญญา และเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีร่วมกับโรงเรียนและชุมชน

ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจาก **คุณวิษณุ รักกิจ** ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 ต.ที่วัง ผู้นำชุมชน ผู้อำนวยการโรงเรียน ครู และชาวชุมชน ร่วมรับมอบโครงการ

